



Die erste Bombardier-Traxx F140 AC last mile (mit Hilfsdieselmotor für den Rangierdienst) als 187 001 für Railpool an der Transport Logistics-Messe in München am 11. 5. 2011.

Foto: J. D. Lüthard

Le 11. 5. 2011 à la foire Transport Logistic de Munich, la première Traxx F140 AC de Bombardier (avec un moteur diesel d'appoint pour les manœuvres) comme 187 001 pour Railpool.



Der SNCF-TGV PSE 65 wirbt als Ausstellungszug für 30 Jahre TGV. Genève, 21. 5. 2011.

Foto: M. Stefani

Le TGV PSE 65 de la SNCF comme train d'exposition fait de la réclame pour les 30 ans du TGV. Genève, 21. 5. 2011.

Als grüne Linie wird die Verbindung Orly–Versailles–Nanterre bezeichnet. Sie ist 50 km lang und soll mit automatischen Leichtmetrofahrzeugen befahren werden.

Ergänzend dazu soll eine orange Linie von Nanterre Préfecture nach Rosny-sous-Bois führen, wo sie sich in 2 Äste nach Champigny Centre resp. Noisy Champs aufteilt.

**Italien FS** Trenitalia löst eine weitere Option für die seit 15 Jahren fast ununterbrochen gebauten E.464-Pendelzuglokomotiven ein.

**Arenaways/RENFE** Von der RENFE werden 3 Talgo-Nachtzüge der jüngsten Generation gemietet, die in Nachtzügen Torino–Milano–Villa S. Giovanni–Bari eingesetzt werden sollen.

**Pisa** Ab 2015 soll eine 2 km lange, auf Brücken verkehrende Seilbahn vom Typ People mover den Bahnhof in 4 Min. mit dem Flughafen verbinden.

#### Niederlande

**NS/ÖBB/SNCB** Seit Mitte April ist im IC-Verkehr Amsterdam–Bruxelles eine gemietete, stilreine ÖBB-IC-Komposition im Einsatz.

**Norwegen NSB** Die Vestfoldbahn Oslo–Skien wird zwischen Holm und Nykirke (14 km) mit gestreckter Linienführung neu trassiert, 2,7 km davon unterirdisch. An den Bauarbeiten ist die schweizerische Firma Marti als Partner eines Konsortiums beteiligt.

**Österreich ÖBB** Per 1. April ist der Güterverkehr massiv eingeschränkt worden, Stückguttransporte fallen gänzlich weg, aber auch die Angebote im UKV und bei den RoLas wurden reduziert.

Ende März wurde auf der Neubaustrecke «Koralmbahn» (Graz–Klagenfurt, EA 3/00) mit dem Bau des 20 km langen Haupttunnels begonnen.

**NÖVOG** Auf der von den ÖBB übernommenen reizvollen Strecke durch die Wachau wird zwischen Krems und Emmersdorf wie schon zu ÖBB-Zeiten nur noch saisonaler Touristikbetrieb durchgeführt. Zum Einsatz kommt die ex ÖBB-Diesellok 2043.055 als 2043.24 mit 3 «Schlierenwagen», alle in einem bunten Sauglattismus-Anstrich, der an versprayte Fahrzeuge erinnert.

**SLB** Am 13. Mai 2011 erfolgte der Startschuss zum Neubau des 300 m näher beim Dorfzentrum gelegenen Bahnhofs Lamprechtshausen, der künftig auch als Wagenhalle dienen wird.

**Innsbruck** Eine neue Tramstrecke von Anrichstrasse über Universität nach Höttinger Au ist im Bau. Sie soll im 2. Halbjahr 2012 in Betrieb genommen werden.

**Linz** Auf der neuen Tramlinie nach Leonding (5,3 km) sind die Probe- und Abnahmefahrten im Gange. Sie soll am 12. August in Betrieb genommen werden.

**Polen PKP** Polen will die grossen Wirtschaftszentren des Landes besser miteinander verbinden, einerseits durch die Modernisierung bestehender Strecken, andererseits mit zweckmässig ins klassische Netz eingebundenen HG-Strecken. Heute beträgt die  $v_{max}$  auf beinahe 80% (19336 km) des Streckennetzes 120 km/h oder weniger.

Polen eignet sich aufgrund seiner Grösse und der topographischen Gegebenheiten ganz besonders für den Bau von HG-Strecken. Klassische Strecken sollen nur dann durch HG-Strecken ersetzt werden, wenn

sich deren Modernisierung im Vergleich zu andern Verkehrsträgern wirtschaftlich rechtfertigt.

Bis 2020 sollen in einer ersten Etappe zahlreiche klassische Strecken und die in den 1970er Jahren gebaute Centralna Magistrala Kolejowa (CMK, Verbindung Warszawa–Katowice/Kraków) modernisiert werden. Die für 225 km/h ausgelegte CMK gilt als erste HG-Linie Europas. Sie wird zurzeit mit dem ERTMS-Zugsicherungssystem ausgerüstet, was die Anhebung der  $v_{max}$  von 160 auf 200 km/h (später evtl. auf 300 km/h) ermöglichen wird.

Eine erste neue HG-Strecke soll im gleichen Zeitraum zwischen Warszawa–Łódź–Wrocław/Poznań entstehen (450 km,  $v_{max}$  350 km/h, Elektrifizierung mit 2 x 25 kV/50 Hz). Finanziert wird sie nach türkischem Vorbild mit einer Anleihe in China. Łódź, drittgrösste Stadt Polens, erhält bis 2014 einen unterirdischen Durchgangsbahnhof. Sie wird von Warszawa inskünftig in 35 Min. statt 1 Std. 30 Min. erreichbar sein.

#### Schweden

**LKAB** Bei Bombardier sind weitere 4 IORE-Doppelloks bestellt worden.

**Spanien RENFE** In León wird der Breitspurbahnhof unter die Erde verlegt. Der bisherige Bahnhof ist seit Mitte März ausser Betrieb und durch einen provisorischen Kopfbahnhof in der Nähe ersetzt; der neue Bahnhof soll Ende 2012 in Betrieb genommen werden.

In der Nähe von Bobadilla (nordöstlich der Verzweigung der HG-Strecke Cordoba–Málaga und der zukünftigen Strecke nach Granada–Almería) soll das weltweit grösste Eisenbahnversuchszentrum entstehen, da die bestehenden Anlagen (Wegberg-Wildenrath, Velim usw.) offenbar nicht mehr