



Die RhB bot an den Donnerstagen im September eine günstige Albula-Vereina-Rundfahrt mit 2 Krokodilen und den Alpine-Classic-Pullman-Wagen an: Ge 616' 414 und 415 in Ardez am 11.9.2014. Foto: T. Stutz

Les jeudis de septembre, le RhB proposait des tours Albula-Vereina avantageux avec 2 crocodiles et les voitures Alpine Classic Pullman: les Ge 616' 414 und 415 le 11.9.2014 à Ardez.

Cargo den Güterverkehr auf der Strecke Spiez-Zweisimmen ein. Da sich kein Abnehmer für den arbeitslos gewordenen Traktor fand, wurde er Anfang 2014 abgebrochen.

Zuckerfabrik Frauenfeld Während der Kampagne 2014 steht wiederum der Tm 237 933 von Stauffer (ex MThB) für den Rangierbetrieb im Einsatz. Für 2015 ist die Anschaffung einer neuen Werklok geplant.

Thello Ab Fahrplanwechsel verkehrt erstmals seit 19 Jahren wieder ein durchgehendes Schnellzugpaar Marseille-Milano (EX 147/148 und EC 159/160) in beiden Richtungen am Nachmittag. In Frankreich fährt es in bisher ungenutzten Systemtrassen der TER (siehe dazu EA 9, 12/13), mit Halt in Les Arcs, Toulon, Saint-Raphaël, Cannes, Antibes, Nice-Ville, in Italien ersetzt es bestehende IC. Es werden Akiem-36000 und FS-Wagen (Freccia Bianca) eingesetzt (gemäss einer anderen Quelle in Italien ein FSI-Triebfahrzeug). In Nice wird ein Per-

sonalstandort aufgebaut. Während der Weltausstellung sind 2 weitere Zugpaare Milano-Nice vorgesehen. Seit 2009 existieren in Ventimiglia keine durchgehenden Schnellzüge mehr, die durchgehenden Züge aus Italien über Nice hinaus entfielen 1995.

### Belgien

De Lijn An der diesjährigen Innotrans wurde ein von der ETH Zürich entwickelter, an einem Flexity 2-Tram für den belgischen Betreiber de Lijn montierter Airbag gezeigt, der die Funktion der früher üblichen Fallgatter (sogenannte «Fender», die vermeiden, dass Fussgänger überfahren werden) wahrnehmen soll.

### Dänemark

Aarhus Für den Bau der Zweisystem-Regional-Stadtbahn (EA 8/14) und die Lieferung der Fahrzeuge hat ein Konsortium von Ansaldo und Stadler Pankow den Zuschlag erhalten.

Eine erste Phase umfasst den Bau einer 12 km langen, 2-gleisigen Stadtbahn vom Hauptbahnhof nach Lystrup. Im Endausbau verkehrt die Stadtbahn im Norden auf der DSB-Strecke bis Greena (69 km) und im Süden auf der privaten Odderbahn bis Odder (26,5 km).

Stadler Pankow liefert für den Stadtverkehr 15 Triebwagen Typ «Variobahn» (v max 80 km/h) und für den Tram-Train-Bereich 8 Tango (v max 100 km/h). Der Betrieb soll 2017 aufgenommen werden.

## Ausland

### Europa

Die RZD stellt wegen grosser Frequenzzunahmen vorübergehend die Züge 15/16 «Tisza» Moskau-Budapest(-Beograd) und 59/60 «Bulgariya Express» Moskau-Bukarest-Sofia auf den bevorstehenden Fahrplanwechsel ein. Beide Züge verkehren über Kiev und führten im Sommer auch direkte Wagen nach Bratislava, Skopje, Zagreb, Split, Ljubljana und Koper bzw. Burgas und Varna. Aus Russland verkehren die letzten Züge am 12. Dezember, in der Gegenrichtung am 14. Dezember.

Zusätzlich zum Verkehr in Richtung Balkan zieht sich die RZD auch vollkommen aus dem Verkehr mit der Ukraine und Aserbaidschan zurück: Nach Baku verkehren aus Russland nur noch die von der aserbaidschanischen Staatsbahn (ADDY) gestellten Züge 55/56 nach Moskau (1x wöchentlich) und 369/370 (alle 4 Tage). Richtung Ukraine wird der bisherige «Spitzenzug» 1/2 Moskau-Kiew (nonstop, ursprünglich nur Grenzabfertigung an den Abfahrtsbahnhöfen) abgeschafft, und mit Ausnahme des Zugpaars 65/66 nach Chisinau verkehren über Zernovo ausschliesslich von der UZ gestellte Züge.



BVB-Be 618 5001, der erste Bombardier-Flexity, anlässlich der Medienpräsentation beim Depot Wiesenplatz am 7.11.2014. Foto: J.D. Lüthard

Le 7.11.2014, près du dépôt de Wiesenplatz, la Be 618 5001, première Flexity Bombardier des BVB, lors de la présentation aux médias.