

Schweiz

Die Karten und Bahnhofpläne von Trafimage (www.trafimage.ch) werden seit Dezember auf Smartphones und Tablets besser dargestellt. Ein erster interaktiver Bahnhofplan wurde vom Bahnhof Bern erstellt. Weitere Bahnhöfe folgen.

SBB-CFF-FFS

Für Fahrausweise ins Ausland verlangen die SBB aufgrund der gesunkenen Kommissionen seit einigen Jahren beim bedienten Verkauf eine Auftragspauschale von 10 Fr. Ausgenommen sind Fahrausweise in einem Grenzgebiet, definiert durch den Wert von rund 25 Fr. eines Billetts 2. Klasse einfach zum vollen Tarif. Milano (Centrale, Porta Garibaldi, Greco Pirelli, Rho Fiera) lag bisher bei Reisen via Gotthard und Bernina im Grenzgebiet, via Simplon jedoch nicht, was von den Kunden nicht verstanden wurde. Die Unterscheidung würde während der

Expo 15 in Milano vermehrt auffallen, weil dann ein direkter Zug Zürich–Rho Fiera via Lötschberg–Simplon verkehren wird (EA 12/14, S. 575). Die SBB haben deshalb beschlossen, die Grenzpauschale ab dem Fahrplanwechsel vom 14. Dezember auch über die Grenzpunkte Luino, Chiasso und Tirano zu verlangen, ausser an den Schaltern im Tessin und bei Lieferungen aus dem Contact Center Brig an Adressen im Tessin und Misox.

Die DB erhöhte im Fernverkehr den 1.-Klasse-Tarif auf den Fahrplan 2015 um durchschnittlich 2,9%, während der 2.-Klasse-Tarif unverändert blieb. In der 1. Klasse ist die Sitzplatzreservation seit 1. Dezember inbegriffen. Die SBB übernahmen diese Änderungen für Billette zum Normalpreis und Sparbillette 1. Klasse Schweiz–Deutschland und Deutschland intern.

Die SBB haben im VHS am 17. November eine interaktive Ausstellung zum Thema Nachhaltigkeit und Energieeffizienz eröffnet.

**SBB/Anlagen
CFF/Installations fixes**

WiFi SBB-Free steht seit 3. November auch in Aarau und Zürich Stadelhofen, seit 17. November in Basel SBB, Locarno, Rapperswil und St. Gallen und seit 1. Dezember in Genève-Aéroport und Lugano zur Verfügung.

Für die Lichtgestaltung in der Haltestelle Prilly-Malley erhielt das Lausanner Architekturbüro Luscher architectes SA den Prix Lumière 2014 der Schweizer Lichtgesellschaft. 2009 ging diese Auszeichnung an Ernst Basler und Partner für die neue Beleuchtung des Bahnhofs St. Gallen.

Die SBB haben die Rohbauten ihres neuen Hauptsitzes in Bern Wankdorf (EA 7/10, 9/14) auf den 1. Januar 2015 an die Immobilien-Anlagestiftung Turidomus der Pensimo Management AG (tätig für Schweizer Vorsorgeeinrichtungen) verkauft und mieten ihn für vorerst 20 Jahre. Dank dieser «Sale-

Neue Stationsnamen und Änderung in der Bedienung von Haltepunkten im Personenverkehr per 14.12.2014

Zusätzlich zu Cossonay-Penthalaz (EA 6/14) und Bern Europaplatz (EA 9/14) wird auch der Bahnhof Pfungen-Neftenbach umbenannt: Auf Antrag der Gemeinde Neftenbach, die ab Winterthur mit Buslinien besser erschlossen ist, heisst der Bahnhof nunmehr Pfungen.

Neu sind die Haltestellen Fribourg/Freiburg Poya und Stabio, die Haltestelle Le Verney entfällt (EA 12/14).



2 Wochen vor dem Ende der minimal ausgerüsteten Haltestelle Le Verney auf der früheren VCh hält am 28.11.2014 ein Domino als S31 12067 Puidoux-Chexbres–Vevey. Kein Reisender nutzt den Halt. Rechts die Weiche zum Anschlussgleis, im Hintergrund das Unterwerk Puidoux.

Foto: S. Frei

Le 28.11.2014, le train S31 12067 s'arrête au Verney sur l'ancien VCh, 2 semaines avant la fermeture de cette halte à l'équipement spartiate. Aucun voyageur ne montedescend. A droite l'aiguille du branchement, au fond la sous-station de Puidoux.



Die neue Haltestelle Fribourg/Freiburg Poya, 3.12.2014. Foto: SBB
La nouvelle halte de Fribourg/Freiburg Poya, 3.12.2014.



Die Strecke Mendrisio–Stabio wurde am 26.11.2014 offiziell eingeweiht. Die Infrastruktur ist auf ein Wachstum der Nachfrage vorbereitet, doch wird kaum mehr ein Zug mit 2 RABe 524 nach Stabio fahren, solange die Fortsetzung nach Italien fehlt.

Foto: J. D. Lüthard

La ligne Mendrisio–Stabio a été inaugurée officiellement le 26.11.2014. L'infrastructure est conçue pour répondre à un volume de trafic important. Or, tant que la suite vers l'Italie n'est pas opérationnelle, l'utilisation de 2 RABe 524 est peu probable.