



Wenige Minuten nach der Entgleisung in Realp am 21.8.2015 (siehe Text) eilt der MGB-Deh 4/4ⁿ 92 mit dem Hilfswagen Xa 2916 (ex VZ-AB⁴ 101) aus Andermatt nach Realp. Zumdorf. Foto: S. Holecek

Quelques minutes après le déraillement à Realp, le 21.8.2015 (cf. texte), le Deh 4/4ⁿ 92 était déjà en route avec le wagon de secours Xa 2916 (AB⁴ 101 ex-VZ) d'Andermatt pour Realp. Zumdorf.



Die SOB-Re 446 018 wirbt seit dem 12.9.2015 für das Kaufmännische Berufs- und Weiterbildungszentrum des Kantons St. Gallen «Akademie St. Gallen». Samstagern. Foto: M. Huber

Depuis le 12.9.2015, la Re 446 018 du SOB fait de la publicité pour le centre professionnel et de formation continue des branches commerciales du canton de St-Gall. «Akademie St. Gallen», Samstagern.

via LBT (Mo–Fr 49095 südwärts am Nachmittag–Abend, 49080 nordwärts in der Nacht). Der aus Hbbillns und Hiirrs bestehende Zug wird in der Regel von 2 Re 4/4 gezogen.

TPF Während der 7-wöchigen Streckensperrung Givisiez–Courtepin wurde insbesondere die Modernisierung der Bahnhöfe Belfaux-Village und Pensier vorangetrieben. Belfaux-Village wird bis Ende 2015 vollständig neu gebaut. Es entstehen 2 Gleise mit je einem 165 m langen Aussenperron, die durch eine Personenunterführung verbunden sind. Pensier wird bis Ende 2016 ähnlich ausgebaut, Courtepin und Münchenwiler-Courgevaux werden folgen.

THURBO Die RE-Linie St. Gallen–Konstanz wird per Fahrplan 2016 definitiv eingeführt. Von Konstanz werden die Züge nach Kreuzlingen verlängert, weil das Gleis in Konstanz geräumt werden muss. Aus finanziellen Gründen werden vorerst nur je zweieinhalb Zugpaare 6–11 und 15–20 Uhr anstelle des beabsichtigten 2-Std.-Taktes mit 8 Zugpaaren angeboten. Sie werden mit GTW geführt.

ZB Die in Engelberg im April 2014 begonnene Modernisierung der Bahnhofanlagen (u.a. Perronerhöhung für stufenfreies Einsteigen, verlängerte Perrondächer) konnte am 28. August 2015 abgeschlossen werden. Kosten: 13 Mio. Fr. Die Studentaktzüge halten nun normalerweise am Perron 1, welcher kürzere Wege zu den westlichen Quartieren ermöglicht.

Der ABeh 160 006 erhielt anlässlich der Einweihung des modernisierten Bahnhofes Engelberg am 28. August Wappen und Namen dieser Gemeinde.

Museums- und Touristikbahnen

DVZO Am 6. September ist in Bauma die grosse historische Bahnhofhalle, die Bestandteil des ersten Centralbahnhofs in Basel von 1860 war und ab 1905 im Werk Olten stand, festlich eingeweiht worden (EA 5/15). Als Zubringerzug Zürich HB–Bauma verkehrte ein mit der Mallet Ed 2 x 2/2 196 ex SCB bespannter Zug, dem die Be 4/4 ex BT Vorspann leistete. Die Halle war vom Chefarchitekten der SCB, Ludwig

Maring (1820–1893), entworfen worden (Beschrieb in EA 8/11). Die 17 x 101 m lange Halle überspannt 2 Gleise und einen Mittelperron mit eingelassenen Schienen, der an Tagen, an denen kein Betrieb stattfindet, zum Abstellen weiterer Wagen gebraucht werden kann.

Kleineisenbahn Gurten Die Serie der 28 MUTZ der BLS wurde ergänzt um ein 29. Exemplar, das auf der Kleinen Eisenbahn auf dem Gurten verkehrt. Dieses Unikat im Massstab 1:7 ist 12 m lang und 1200 kg schwer. Es wurde im Auftrag der BLS und der Gurtenbahn entwickelt und gebaut. Die Inbetriebnahme erfolgte am 6. September.

SchBB Am 7. August 2015 konnte nach fast 30 Jahren die Tenderlokomotive «Lukas» wieder in Betrieb genommen werden. Die 2-achsige Nassdampflokomotive wurde 1918 durch die Firma Orenstein & Koppel gebaut und bis 1967 im Kieswerk der Firma Weitmann in Kissing bei Augsburg eingesetzt. 1968 erfolgte der Verkauf in die Schweiz. Zwischen 1969 und 1985 wurde die Lokomotive durch den Stationsvorstand



Die ehemalige Bahnhofhalle des Basler Centralbahnhofs wurde am neuen Standort beim DVZO in Bauma am 5.–6.9.2015 eingeweiht. Fotos: M. Broennle, J.D. Lüthard



L'ancienne halle de la gare centrale de Bâle, construite en 1860, a été inaugurée les 5.–6.9.2015 à Bauma dans l'enceinte du DVZO.