



Generationentreffen vor dem alten Depot Bulle am 28.1.2016: von links Be 4/4 152 (1977), Be 4/4 123 (1996), ABe 4/12 101 (2015), BDe 4/4 141 (1972).  
Foto: C.-A. Fluckiger

Le 28.1.2016, rencontre de générations devant l'ancien dépôt de Bulle: depuis la gauche la Be 4/4 152 (1977), la Be 4/4 123 (1996), l'ABe 4/12 101 (2015) et la BDe 4/4 141 (1972).

zeit im IW Dessau aufgearbeitet, wo sich auch die früher gekaufte 113 267 befindet.

**HLB** Alstom hat von der Hessischen Landesbahn den Auftrag für die Lieferung von 13 dreiteiligen und 17 vierteiligen elektrischen Triebzügen für den Einsatz auf dem Netz Südhessen-Untermain erhalten.

**HLB/Kassel** Nachtrag zu EA 2/16: Der Zwei-system-Stadtbahn-Betrieb auf der Strecke nach Treysa wurde aufgegeben, weil per Fahrplanwechsel die Züge Frankfurt (Main) – Stadallendorf der Hessischen Landesbahn (FLIRT) über Treysa nach Kassel verlängert worden sind.

**Lokomotion** hat am 29. Januar 8 Vectron-Lokomotiven für den Betrieb in Deutschland, Österreich und Italien bestellt. Ablieferung ab Frühling 2017.

**DGEG** Die DGEG hat den Bi 50 63 20-03 053 ex BLS und den Bi 50 63 20-03 092 ex BN abzugeben. Beide Fahrzeuge werden bis Ende 2016 noch eingesetzt. Informationen unter [gs@dgeg.de](mailto:gs@dgeg.de).

**Muskau** Die einstige «Tonbahn» der Wald-eisenbahn Muskau nach Mühlrose (Spurweite 600 mm) muss der Ausweitung eines Braunkohle-Tagebaus weichen. Eine 4 km lange Ersatzstrecke von Weisswasser zum südwestlich davon gelegenen Aussichtspunkt «Schwerer Berg» ist im Bau, finanziert vom Verursacher Vattenfall. Inbetriebnahme April 2017, inklusive eine kurze Verlängerung von Bad Muskau zum Pückler-schen Badepark bei der Lausitzer Neisse.

**WTB** Der frühere Betreiber der Sauschwänzlebahn-Museumszüge Wutachtal-bahn e.V. will auf der Sauschwänzlebahn ab 2016 Sonder- und Foto-Güterzugsfahrten durchführen. Dazu wird die 50 2988, die nach Revision in Meiningen zurzeit im Eisenbahnmuseum Heilbronn abgestellt ist,

wieder in das vereinseigene BW in Fützen verlegt werden.

In Fützen ist neu auch die ex DB-Kleinlok Köf 332 215 stationiert. Die Lok in Privatbesitz aus dem Umfeld der WTB wurde revidiert und optisch in den Ursprungszustand versetzt.

**Dresden** Wegen vorläufiger Aufgabel der Produktion im VW-Werk «Gläserne Manufaktur» ist der Betrieb des Gütertrams ab Dresden-Friedrichsstadt nach 15 Jahren im Januar 2016 eingestellt worden. Nicht bekannt ist, ob davon auch die periodisch mit dem Gütertram durchgeführten Transporte von Besuchern der Semperoper betroffen sind.

**Hamburg** Die Modernisierung des U-Bahn-Fahrzeugbestands wird mit einer weiteren Bestellung von 27 DT5 vorangetrieben. Nach deren Ablieferung wird diese Serie 107 zwei- oder dreiteilige Einheiten umfassen.



TPF-RABe 527 198 mit Werbung für die Freiburger Kantonalbank am 7.9.2015 in Ins.  
Foto: C.-A. Fluckiger

**Frankreich SNCF** Die Arbeiten für die im März 2016 vorgesehene Wiederinbetriebnahme des 25 km langen Abschnitts Oloron-Ste-Marie–Bedous der westlichen Transpyrenäenbahn sind im vollen Gange: Aufhebung oder Sicherung von Niveauübergängen, Renovation von Kunstbauten, kompletter Ersatz der Gleisanlagen. Bis 2020 soll auch der Abschnitt bis Canfranc aufgearbeitet werden, um die Wiederinbetriebnahme der gesamten Strecke Pau–Zaragoza zu ermöglichen.

Der 106 km lange, 2. Abschnitt der LGV Est, Baudrecourt–Vendenheim, wird wegen der Entgleisung des Test-TGV 744 bei Eckwersheim (EA 12/15) erst am 3. Juli kommerziell in Betrieb genommen, d.h. 3 Monate später als vorgesehen.

Die aktuellen Rahmenbedingungen erschweren den Einsatz der einstöckigen, nur 370 Plätze aufweisenden TGV Réseau. Nach Ablauf der Revisionsfrist sind deshalb vorerst 2 der erst 22-jährigen Züge abgestellt worden.

Als Folge der Entgleisungen von Triebwagen der Serie 73500/900 (EA 1/16) wurden am 29. Oktober 2015 auf dem Abschnitt Gannat–Riom der Bourbonnais-Strecke Gleisentrüstungsfahrten durchgeführt. Dazu wurden mit Betonelementen beladene 4-achsige Flachwagen und je eine Diesellok 67000 an den Zugenden eingesetzt. Danach konnte der Reisezugbetrieb auf dieser Strecke wieder aufgenommen werden.

**Akiem** Nach Anpassungen an der Infrastruktur auf der Strecke Valence–Briançon konnten zum Fahrplanwechsel im Dezember 2015 die bislang verwendeten Dieselloks 67300 und 67400 durch 75300 (total 9 aus 75000 umgebaute Maschinen, die u.a. mit der Zugsammelschiene ausgerüstet wurden) ersetzt werden. Diese der SNCF-Vermietungsgesellschaft Akiem gehören

Le 7.9.2015, la RABe 527 198 des TPF avec la réclame pour la banque cantonale de Fribourg, à Anet.