



ST-Tm 232 596 (ex SOB ex SBB-Tm<sup>III</sup> 9596) neu gespritzt in Geuensee am 5. 4. 2016. Foto: M. Emmenegger

Le 5. 4. 2016 à Geuensee, le Tm 232 596 (ex-SOB, ex-CFF Tm<sup>III</sup> 9596) du ST avec sa nouvelle livrée.



Die revidierte DVZO-Ed 3/4 2 «Hinwil» ex RSG stand am 2. 4. 2016 das erste Mal wieder unter Dampf. Uster. Foto: J. D. Lüthard

Le 2. 4. 2016, l'Ed 3/4 2 «Hinwil» ex-RSG du DVZO révisée était pour la première fois de nouveau sous pression. Uster.

bar sind. Deshalb endet nach 40 Jahren der beliebte und erfolgreiche Dampfbetrieb im Auftrag der WB mit ehrenamtlicher Wartung der heute 114-jährigen Lok G 3/3 5 «Gedeon Thommen» durch Freiwillige. Das Schicksal der einzigartigen, betriebsfähigen Lok ist völlig offen (Aufstellung in einem Museum oder einem andern geeigneten Ort unter der Ägide einer neuen, lokalen Trägerschaft?).

### Verkehrsbetriebe

#### Zürich

**VBG** Die Linie 12 beförderte 2015 mehr als 4,2 Mio. Fahrgäste (+7%). Die Zunahme erklärt sich mit dem Siedlungswachstum der von ihr bedienten Gebiete Leutschenbach, Glattpark, Richti-Areal, Neugut und Stettbach.

### Industrie

**Carbura Tanklager Altishausen** Der 1952 gebaute Kronenberg-Traktor, der in der Tankanlage Altishausen lange Jahre Dienst geleistet hat (EA 3/16), ist durch ein Zweifahrzeug vom Typ ROTRAC RR 2444 der Firma Zwiethoff ersetzt worden.

**Stadler** kann 3 EURO-4000-Lokomotiven an VFLI (Cargo-Tochter der SNCF) liefern. Sie werden im Werk Valencia gebaut, Ablieferung im Frühjahr 2017. Die Maschinen dieses Typs sind seit 2007 die stärksten dieselelektrischen Lokomotiven Europas; zwei wurden am 12. April 2014 im Rahmen des Projekts «Marathon» für die Traktion eines 4028 t schweren Zugs eingesetzt (EA 6/14).

### Ausland

#### Europa

Ein neues Gesetz, das die Registrierung von Personen vorschreibt, die Kupfer zum Ver-

kauf anbieten, hat einen markanten Rückgang der Fahrdrahtdiebstähle bewirkt.

**Belgien SNCB/NMBS/CZ LOKO** Die Ende 2012 ausser Betrieb genommenen Zweisystemlokomotiven 1201, 1202, 1204–1212 (3130 kW, 3 kV = und 25 kV 50 Hz, v max 160 km/h, 1986–1987 für den Verkehr nach Frankreich beschafft) sind an CZ LOKO verkauft und Anfang März von RailAdventure nach Tschechien überführt worden. Die Lok 1203 wurde bereits in den vergangenen 3 Jahren modernisiert und die Getriebeübersetzung für v max 120 km/h angepasst. Die Modernisierung der restlichen 11 Maschinen hat mittlerweile bereits begonnen. CZ LOKO plant, die Lokomotiven in einem Pool für den Verkehr auch nach Polen und Ungarn einzusetzen.

Ein neues Gesetz, das die Registrierung von Personen vorschreibt, die Kupfer zum Verkauf anbieten, hat einen markanten Rückgang der Fahrdrahtdiebstähle bewirkt.

**ASVı** Belgien verfügte einst über ein bei seiner maximalen Ausdehnung 5000 km Meterspurstrecken umfassendes Überlandbahnnetz, das von der SNCV/NMVB mit ungefähr 1000 Tramwaylokomotiven betrieben wurde. Die letzte, heute der Association pour la Sauvegarde du Vicinal gehörende Tramwaylok (Nummer 303, Typ 7, Achsfolge C, 1888) wird nun umfassend revidiert und danach auf dem 2010 auf Meterspur umgebauten 3,4 km langen Abschnitt Thuin-Ouest–Biesme-sous-Thuin eingesetzt.

#### Bulgarien

**Sofia** Im Februar wurden bei PESA für das 1009 mm-Netz 5 weitere 5-teilige Tram-motorwagen vom Typ 122NaSF bestellt (EA 9/13) und von Prag 20 Tatra T6A5 (1995/97) für die normalspurige Linie 22 übernommen.

**Deutschland DB** In Halle (Saale) wird zurzeit der bestehende Rangierbahnhof



Seltener Einsatz eines CJ-Be 4/4 ex FW im Regionalverkehr: Triebwagen 616 bei La Chaux-d'Abel am 7. 3. 2016. Foto: C.-A. Fluckiger

Rare utilisation d'une Be 4/4 ex-FW des CJ dans le trafic régional: l'automotrice 616 près de La Chaux-d'Abel le 7. 3. 2016.