

Investition: 16 Mio. Fr. Vorarbeiten laufen seit Juni 2016. Analog den Tunneln Colderio (EA 2/15) und Raspille (EA 6/16) wird das neue Betongewölbe rund um das bestehende Natursteingewölbe aus dem Jahr 1873 erstellt. Letzteres wird während zwei 33-stündigen Vollsperrungen im März 2019 abgebrochen. 2017–2018 wird auch der benachbarte Svitto-Tunnel an den 4mK angepasst.

In Effretikon wurde das denkmalgeschützte Aufnahmegebäude (Max Vogt, 1960) für 3,5 Mio. Fr. aufgewertet. Das SBB-Reisezentrum und mehrere Läden wurden neu eingerichtet.

**SBB/Triebfahrzeuge
CFF/Véhicules moteurs**

Die am 1. April 2016 in Stein-Säckingen entgleiste Re 4/4^{II} 11179 (EA 5/16) stand am 28. September in Kaiseraugst zur Verschrottung.

Seit Anfang Oktober ist die am 20. Februar 2015 in Rafz entgleiste Re 460 087 (EA 4/15; in Rot) wieder im Einsatz.

Die Re 484 014 wirbt seit einiger Zeit (seit maximal einem Jahr) für ChemOil (Tochtergesellschaft von SBB Cargo für die Logistik von Chemie und Mineralöl).

Die RABe 511 001–004 wurden mittlerweile standardisiert, d.h. die Deutschlandausrüstung wurde entfernt bzw. durch Schweizer Standard ersetzt.

In den RABe 514 (DTZ) werden in den 2. Klass-Abteilen seit Ende September die kleinen Abfallkübel unter den Fenstern der Sitzabteile entfernt und in den Einstiegsplattformen grössere Behälter montiert. In den RABe 511 ist dies ab Ablieferung der Fall. Vorteil ist u.a. die grössere Beinfreiheit.

Das Xem 181 011 ist als erstes von 13 Zweikraft-Erhaltungsfahrzeugen von Harsco für den GBT und den CBT in der Zulassungs- und Abnahmephase.

SBB Cargo konzentriert die Wartung ihrer thermischen und elektrischen Lokomotiven in der Serviceanlage des RBL in Dietikon. Diese wird durch ein Netz von mobilen Equipen in allen Landesteilen ergänzt. Die Wartung der Güterwagen wurde bereits früher in der Serviceanlage von Basel RB in Muttenz zusammengefasst. Dort wird die Wartung von Triebfahrzeugen aufgegeben.

**SBB/Wagen
CFF/Voitures et wagons**

Die Apm Pano 19-90 100–102 erhielten im September unterhalb der Panoramafenster



Der RABe 502 404 als erster 4-teiliger FV-Dosto (IR100) auf seiner ersten Testfahrt von Villeneuve nach Roche VD. Foto: G. Trüb

La RABe 502 404, première rame IC à 2 étages (IR 100) et à 4 caisses, lors d'une course d'essai entre Villeneuve et Roche VD.



Die Ae 6/8 208 von Swisstrain (ex BLS, Baujahr 1943) überführte am 21.9.2016 den fabrikneuen RABDe 502 004 von Villeneuve nach Basel zur Weiterfahrt Richtung Tschechien. Mit dabei waren 4 Habfis von RailAdventure als Brems- und Kupplungsübergangswagen sowie am Schluss 4 SBB-B 21-73 als Bremswagen (bis Basel). Bei Selzach. Foto: S. Gygax

Le 21.9.2016, l'Ae 6/8 208 de Swisstrain (ex-BLS, année de construction 1943) transfère la RABDe 502 004 flambant neuve de Villeneuve à Bâle où sa course continuera en direction de la Tchéquie. 4 Habfis de RailAdventure servaient de wagons-freins et de wagons munis d'adaptateurs d'attelage. En queue 4 B 21-73 comme voitures-freins supplémentaires (jusqu'à Bâle). Près de Selzach.

eine Bergsilhouette sowie die Aufschrift «Gotthard Panorama Express». Am 1. und 3. Oktober fanden mit einer Re 4/4^{II} und 2 B 21-73 Fotofahrten zwischen Flüelen und

Airolo statt. Der Gotthard-Panorama-Express wird ab 15. April 2017 verkehren und auch einen D für den Veloselbstverlad mitführen. Die restlichen 9 Panoramawagen werden auf diesen Zeitpunkt hin umgestaltet. Sie werden auch in Deutschland und Österreich für die Gotthard-Bergstrecke werben.



Restaurant im oberen Stock.



Bistro im unteren Stock. 29.9.2016.

Fotos: J.D. Lüthard

Der WRB DS IC 88-94 009 ist der erste Speisewagen, der gemäss dem neuen Gastronomiekonzept (siehe unten) eingerichtet wurde. Er ist seit Ende September in den Diensten der bisherigen WRB Starbucks 88-94 003 und 005 (EA 12/13, 1, 7/14) unterwegs. Diese beiden Wagen wurden bis Ende Oktober umgebaut. Mit den total 3 Wagen kann während der Pilotphase der 2-tägige Umlauf auf den IC 7xx Genève-Aéroport–St. Gallen zuverlässiger abgedeckt werden.

Die gemäss den Mutationen August 2016 (EA 10/16) neu gemieteten 31 Eanos stammen wie die dort erwähnten 39 Eanos von AAE. Es sind Eanos¹², d.h. vom gleichen Wagentyp, wie ihn SBB Cargo ab 2009 für einige Jahre mietete. Es sind aber nicht dieselben Wagen. Sie werden u.a. im Schrottverkehr eingesetzt.