



Der 2006 ausrangierte 6-achsige Gleissmesswagen X 60 85 99-73 105 der SBB (Baujahr 1976) dient seit einigen Jahren bei Matisa als «Prüfwagen» MA-461 X 99 85 93 62 000 MVE Argos. Neuchâtel, 26.9.2016.

La voiture d'auscultation de la voie à 6 essieux X 60 85 99-73 105 (construite en 1976) mise hors service par les CFF en 2006, est utilisée depuis quelques ans par Matisa comme «voiture d'essais» MA-461 X 99 85 93 62 000 MVE Argos. Neuchâtel, 26.9.2016. Foto: C-A. Fluckiger



Das SBB-Diagnosefahrzeug XTmass 160 001 wurde für Messungen am 14.10.2016 von 2 SZU-Be 556 521–528 nach Uetliberg geschoben. Aufnahme kurz vor der Bergstation.

Foto: D. Häusermann
Le 15.10.2016, le véhicule de diagnostic XTmass 160 001 des CFF a été poussé par 2 Be 556 521–528 à Uetliberg. Photo prise à peu de distance de la gare terminus.

FART Am 13. Oktober sind die bei der Kollision vom 26. April beschädigten Endwagen (EA 7/16) der ABe 4/6 52 und 53 zur Reparatur in die SBB-Werkstätte Bellinzona transportiert worden.

MBC Die stichprobenweise durchgeführten Fahrausweiskontrollen waren bisher an ein externes Sicherheitsunternehmen ausgelagert. Auf 2017 werden eigene Zugbegleiter ausgebildet.

MGB In Ackersand kam es am 5. November kurz nach 7 Uhr zu einer leichten Streifkollision zwischen zwei Regionalzügen. Die HGe 4/4^{II} 4 wurde an der Front geringfügig beschädigt. Der Betrieb war etwa 2 Std. unterbrochen.

MOB L'ABDe 8/8 4001 endommagée récemment lors d'un mouvement de manœuvre a été réparée et remise en service. Der kürzlich bei einem Rangierunfall beschädigte ABDe 8/8 4001 ist repariert und wieder in Betrieb genommen worden.

La B 210 a été démolie au début de novembre. Anfangs November ist der B 210 abgebrochen worden.

Le 14 octobre, à Château-d'Œx, l'ABe 4/4 9302 a été baptisée et a reçu les armoiries de cette commune. Der ABe 4/4 9302 hat in Château-d'Œx am 14. Oktober das Wappen und den Namen dieser Gemeinde erhalten.

RhB In Punt Muragl wurde im September der Perron erneuert und ein neues Haltestellengebäude errichtet.

SBBIN SBB Cargo International hat von ELOC die 193 259 (Vectron) gemietet, welche mit länderspezifischen Paketen für D, A, CH, I und NL ausgerüstet ist. Die Zulassungen für Italien und die Niederlande stehen noch aus.

TRAVYS/SBB TRAVYS führte 22.–29. Oktober mit dem RABe 523 020 der SBB zwischen Vallorbe und Le Brassus Versuchsfahrten aus, um deren Verhalten auf 39% Neigung zwischen Le Day und Le Pont sowie in den allgemein engen Kurven zu testen. Als Ausgleich wurde einer der beiden 3-teiligen TRAVYS-Domino (RBDe 560 384) auf der S4 Allaman–Palézieux eingesetzt.

ULTBG Die in den Basler Häfen tätige Logistik-Unternehmung Ultra-Brag AG hat vom bulgarischen Hersteller Express Service ODD die 2-achsige dieselhydraulische Rangierlokomotive Typ MDD 4-00 mit der Bezeichnung Em 98 85 5820 003-2 erhalten.



Em 820 003 an der Innotrans. Berlin, 19.9.2016. Foto: J.D. Lüthard

WASCO Wascosa rüstet ihre Containertragwagen mit dem batteriegespeisten Telematiksystem der Firma Savvy aus. Es ermöglicht die Ortung der Wagen, deren Einbindung in intermodale Transportsysteme, eine höhere Ausnutzung sowie die Erfassung der Laufleistung und damit die Optimierung des Radsatzunterhalts. Bis Ende Jahr werden 700 Wagen mit dem Telematiksystem ausgerüstet sein.

WRSCH Widmer Rail Services ist seit einigen Monaten vermehrt im Getreideimportverkehr tätig, einerseits ab Basel nach Herzogenbuchsee, Rothenburg und Weinfelden

Süd (Bild im EA 7/15), andererseits ab St. Margrethen Landesgrenze nach St. Margrethen, Romanshorn, Weinfelden Süd und Wil (Bild im EA 11/16). Als Traktion dienen die beiden Ae 1042 007 und Ae 1042 041 (ex ÖBB), die Ae 1042 032 wird als dritte Lok instandgestellt.

Die Wagen aus Osteuropa werden von der Walser Eisenbahn (WEG) nach St. Margrethen gebracht. Die WEG mit Sitz in Vandans an der Montafonerbahn mietet u.a. die X4E 877 = 193 877 (Vectron) von MRCE. Mangels Netzzugangsbewilligung der WEG in der Schweiz muss WRSCH die Züge formal ab Landesgrenze übernehmen. Da Romanshorn und Wil wenn möglich mit dem gleichen Zug bedient werden, wird auch die SOB-Strecke Romanshorn–St. Gallen St. Fiden befahren.

Die Leerwagen werden in St. Margrethen dem vormittäglichen RCA-Regelzug 45737 nach Wolfurt übergeben.

Wegen der schlechten Zuckerrübenenernte kann die Unternehmung Schweizer Zucker in Aarberg und Frauenfeld nur rund 200 000 t statt der benötigten 260 000 t Zucker produzieren. Deshalb werden erstmals seit langem Zuckerrüben aus Österreich importiert. In Enns (bei Linz) befindet sich auf dem Gelände der ehemaligen Zuckerfabrik ein Rübensammelplatz, von dem die Rüben normalerweise in die Zuckerfabrik Tulln transportiert werden. Für den Transport nach Frauenfeld werden Ealos (Ealos mit hohen Stirnwänden für Rundholz) eingesetzt. EVU sind ECCO Enns–Salzburg–Rosenheim Schleife–Kufstein, WEG Kufstein–Arlberg–St. Margrethen Landesgrenze, WRSCH St. Margrethen Landesgrenze–Romanshorn VL–Frauenfeld. Der erste Zug verkehrte in der Nacht 9./10. November. Am Arlberg leistete die historische CZA-1010.003 (Club 1018) Vorspann.

ZB Die Kästen der sehr leicht gebauten Alu-Wagen EW III ex Brünigbahn weisen zu-