

begangen. Die 1428 m lange Anlage überwindet eine Höhendifferenz von 279 m mit einer maximalen Steigung von 35%, jährlich befördert sie 500 000 Fahrgäste. Sie war von Franz Josef Bucher (Hotelier und Bahnpionier, u.a. Strassenbahn Stansstad-Stans) angeregt worden, um den Besuchern der Stadt einen Panoramablick über die ligurische Kapitale und auf das Mittelmeer zu ermöglichen. In Analogie zur zentral-schweizerischen Rigi wurde der bislang Castellaccio genannte Aussichtspunkt bei der Eröffnung auf Rig(h)i umgetauft. In der Bergstation beim muro delle ciappe (genuesisch für: aus Platten gebaute Mauer) wurde eine Gedenktafel enthüllt, welche auf die an der Feier eingegangene Partnerschaft zwischen der Seilbahn und den Rigi-bahnen aufmerksam macht.

Milano Im August wurde die Lieferung von 50 Tramwagen für das Stadtnetz und 30 für die Linien nach Limbiate und Desio in Doppeltraktion ausgeschrieben. Die zu 100% niederflurigen Zweirichtungswagen mit 2 Pantografen sollen zwischen 23 und 26 m lang sein; Fussbodenhöhe 350 mm. Auslieferung des ersten Wagens in 18 Monaten.

Napoli Zwischen Napoli Campi Flegrei und Salerno (68,1 km) wurde ab 11. September ein Vorortsbahnbetrieb mit halbstündlich verkehrenden Zügen und zusätzlichen Haltestellen eingerichtet.

Industrie Bombardier hat am 5. Oktober beim Rail Hub der Contship-Gruppe in Melfo eine Werkstätte für präventiven und korrekativen Unterhalt von Triebfahrzeugen eröffnet.

Italien FS/Slowenien SŽ Es ist geplant, zwischen Venezia-Trieste und Ljubljana wieder direkte Züge zu führen.

Kroatien HŽ Die EU finanziert mit 145 Mio. € zu 85% die Modernisierung und den Ausbau auf Doppelspur des 38 km langen Abschnitts Križevci-Dugo Selo. Die Arbeiten auf dieser wichtigen Verbindung zwischen Ungarn, Kroatien und Slowenien haben bereits begonnen.

Luxemburg CFL Am 17. Juni wurde der Kasten der dieselelektrischen Co'Co'-Lokomotive 1818 durch einen ins Umgrenzungsprofil ragenden Kran beschädigt, weshalb die Maschine vorzeitig ausrangiert wurde. Somit ist in Luxemburg keine der ursprünglich 20 Einheiten (1963–1964, 1435 kW, 120 km/h) mehr im Einsatz. CFL Cargo setzt aber noch 6 dieser Lokomotiven in Dänemark ein.

Niederlande

Arriva hat den Zuschlag für den Betrieb auf den Strecken von Groningen nach Leeuwarden, Roodeschool, Delfzijl und Nieuweschan/Leer (D) sowie Leeuwarden-Harlingen und –Stavoren ab 2020 erhalten.



Der Be 5/6 3028 der VBZ anlässlich einer Testfahrt auf der neuen Strecke über die Hardbrücke an der gleichnamigen Haltestelle. Foto: J. D. Lüthard

La Be 5/6 3028 des VBZ lors d'une course d'essai sur le pont de la Hard à l'arrêt de même nom.

Die GTW 2/6 und GTW 2/8 werden auf rein elektrischen Betrieb umgebaut. Die Beschaffung von 18 FLIRT 3 für Betrieb ab Fahrdraht und Batterien ist vorgesehen.

Locon Benelux Das im internationalen Güterverkehr tätige EVU hat Insolvenz anmelden müssen.

Syntus/Stadler Die 16 FLIRT von Syntus werden künftig von Stadler instandgehalten, wofür der Hersteller in Hengelo eine Unterhaltsanlage erstellt.

Österreich ÖBB Koralmbahn: 2019 beginnt der Bau des Abschnitts Graz-Werndorf (19 km). Zwischen Graz und Feldkirchen wird eine zweite Doppelspur erstellt; der Abschnitt Feldkirchen-Werndorf unterfährt den Flughafen Graz, wo ein Bahnhof eingerichtet wird.

Siemens hat Rekurs gegen die Beschaffung von 13 Nachtzugkompositionen zu 7 Wagen

und 8 Neunwagenzügen für Tagesverbindungen nach Italien eingelegt, mit der Begründung, dass einige von den ÖBB festgelegte Qualitätsspezifikationen ungenügend seien. Gemäss Insidern gedenke der Konkurrent Bombardier, billigere Komponenten chinesischer Herkunft zu verwenden, was es der kanadischen Unternehmung ermöglichen würde, eine günstigere Offerte anzubieten. Der österreichische Bundesgerichtshof hat in einem ersten Schritt die Ausschreibung gestoppt und untersucht nun den Fall. Inzwischen hat Siemens den Rekurs zurückgezogen.

SLB Schafbergbahn Die Länder Oberösterreich und Salzburg beteiligen sich mit je 6 Mio. € an der Aufarbeitung des Gleises der Schafbergbahn. Die restlichen 6 Mio. muss die Salzburg AG aufbringen. Die bis 2022 dauernden Arbeiten auf der Ende April bis Oktober fahrenden Bahn werden unter laufendem Betrieb durchgeführt.



Das VBZ-Cobra Be 5/6 3019 wirbt seit 11.3.2017 für das Gartenbauunternehmen Spross. Zürich Bahnhofplatz, 22. 8. 2017. Foto: C.-A. Fluckiger

La Be 5/6 3019 Cobra du VBZ fait depuis le 11.3. 2017 de la réclame pour l'horticulteur Spross. Le 22. 8. 2017, sur la place de la gare de Zurich.