

Die letzten kommerziellen Fahrten in den alten Bahnhof Châtel-St-Denis fanden am Abend des 8. November statt. Ab 20.30 war die Strecke Semsales–Châtel-St-Denis gesperrt, damit sie an den neuen Bahnhof angeschlossen werden konnte.

TPG Après une interruption de 60 ans, le réseau tramway de Genève est à nouveau transfrontalier depuis le 14 octobre 2019 suite aux courses d'essai effectuées entre Moillesulaz et Annemasse Parc Montessuit en prévision de l'ouverture de la ligne 17 le 15 décembre 2019. La motrice Bombardier Cityrunner Be 6/8 891 effectua deux aller-retour sur la nouvelle section française sans rencontrer de problèmes. Les motrices Stadler Tango seront également homologuées sur ce nouveau parcours. Die neue Tramstrecke zwischen Moillesulaz und Annemasse Parc Montessuit wurde am 14. Oktober erstmals befahren, vom Cityrunner Be 6/8 891. Damit fuhr nach rund 60 Jahren wieder ein Tram aus Genf in Frankreich. Der Betrieb wird per Fahrplan 2020 aufgenommen, auch mit Tango.

TRN Der Be 4/8 32 war seit Mitte Juni für Probefahrten und für die Personalschulung unterwegs und wurde als erster Triebzug ex AB am 13. November nach der morgendlichen HVZ ab 9 Uhr kommerziell eingesetzt. Das Fahrzeug musste allerdings am Mittag wegen der überhitzten Glättungsdrossel aus dem Betrieb genommen werden.

VBZ Der erste Flexity 2 Be 6/8 4001 wurde am 13. November in Zürich angeliefert. Der kommerzielle Einsatz soll im Frühsommer 2020 beginnen.

Wegen akutem Fahrzeugmangel u. a. aufgrund von Kollisionen und Instandsetzungsarbeiten der Tram 2000 müssen die VBZ auf Montag, 25. November das Tramliniennetz anpassen:

Linie 15 Bucheggplatz–Stadelhofen Mo–Sa alle 15 Min. statt alle 7,5 Min., So unverändert alle 10 Min.;

Linie 17 Werdhölzli–HB–Albisgütli entfällt (bisher Mo–Sa alle 7,5 Min.);

Line 6 Zoo–HB Verlängerung Mo–Sa bis Bahnhof Enge entfällt, neu via Bahnhofquai nach Werdhölzli, nur etwa 80 % niederflurig; Linie 10 Flughafen–HB neu via Bahnhofstrasse und Mo–Sa bis 20 Uhr bis Bahnhof Enge (alle 7,5 Min.), HVZ bis Albisgütli;

Linie 12 Flughafen–Stettbach teilweise Tram 2000 Sänfte Be 4/8 statt Cobra Be 5/6. Die beiden bisher solo auf den Linien 8 und 17 im Einsatz stehenden historischen Mirage Be 4/6 werden neu als Doppeltraktion auf der Linie 13 eingesetzt.

WMB Der Kanton Zürich hat der Gemeinde Männedorf kostenlos 900 m ehemaliges Eigentrassee der 1950 eingestellten Wetzikon–Meilen-Bahn abgetreten, das die Gemeinde schon bisher als Spazierweg auf eigene Kosten unterhalten hat.



Die beiden ersten SNCF-Régiolis Lex Z 31503/31504 und Z 31501/31502 weilten seit September 2018 in den «Grundfarben» Hellgrau und Blau für die Zulassung in der Schweiz (EA 11/18, 1/19, Blog 19.9.2018). Der Z 31503/31504 erhielt im Frühling die Lex-Gestaltung. Die beiden Régiolis Lex verlassen am 1.5.2019 Lausanne Richtung Osten. Foto: S. Wohlfahrt

Les deux premiers Régiolis Lex SNCF Z 31503/31504 et Z 31501/31502 stationnaient en Suisse depuis septembre 2018 pour l'homologation, dans les «couleurs de bases» gris clair et bleu (EA11/18, 1/19, blog 19.9.2018). La Z 31503/31504 a reçu au printemps le design Lex. Le 1.5.2019, les deux Régiolis Lex quittent Lausanne en direction de l'est.



Der TRN-Be 4/8 32 (ex AB) wirbt bereits vor dem kommerziellen Einsatz auf dem Mittelwagen für den Fussballklub Xamax. Neuchâtel, Place Pury, 26.7.2019. Foto: M. Stefani

Avant d'être mise en service commercial, la Be 4/8 32 du TRN (ex AB) fait déjà de la publicité sur sa voiture centrale, pour le club de football de Xamax. Neuchâtel, Place Pury, 26.7.2019.



Der Be 6/8 4001 wurde als erster Flexity für die VBZ am 13.11.2019 bei der Zentralwerkstatt abgeladen. Foto: J. D. Lüthard

La première rampe Flexity des VBZ, la Be 6/8 4001, a été déchargée près de l'atelier central le 13.11.2019.