



Die zweite Schneefrässchleuder 99 74 9491 002 von Matisa und Zaugg für Trafikverket wird am 5.10.2020 von der RADVE-Re 620 003 von Bussigny nach Basel RB gebracht; die äusseren Frästrommeln wurden für die Überführung abgenommen. Boudry. Foto: C.-A. Fluckiger

La Re 620 003 RADVE a acheminé la deuxième fraise à neige 99 74 9491 002-6 de Matisa et Zaugg pour Trafikverket de Bussigny à Bâle RB le 5.10.2020. Les fraises extérieures ont été démontées pour le transport.



Der zweite von zwei nachbestellten Adhäsions-Zahnrad-Diesel-Doppeltriebwagen DE M4C 500 von Stadler für die Strecke Cosenza–Catanzaro Città–Catanzaro Lido (Spurweite 950 mm) der Ferrovio della Calabria (FC) im Inbetriebsetzungswerk Erlen am 9.9.2020. Foto: J. D. Lüthard

La deuxième et dernière rame diesel à adhérence et à crémaillère Stadler DE M4C 500 de la commande supplémentaire de la Ferrovio della Calabria (FC) pour la ligne Cosenza–Catanzaro Città–Catanzaro Lido (écartement 950 mm) au centre de mise en service d'Erlen le 9.9.2020.

Zweirichtungsfahrzeuge für rund 300 Personen für die vorerwähnte 1. Etappe und bis zu 7 weitere für die 2. Etappe Renens-Gare–Croix-du-Péage (EA 9/20) und allfällige Kapazitätserhöhung.

**TPG** Das neue Depot En Chardon an der Meyrin-Strasse in Vernier südlich des Flughafens wurde in zwei Etappen am 24. August und 26. Oktober in Betrieb genommen. Es beherbergt bereits ab 22. März–Ende April nicht benötigte Trams während des stark reduzierten Pandemie-fahrplans.

Es ist das erste Depot nördlich der Rhone, mit rund 10,7 km Gleis. Nun sind dort 45 Trams und 130 Autobusse stationiert, knapp 40% aller Trams bzw. die Hälfte der Autobusse. Die Kapazität reicht für weitere 25 Trams, im Hinblick auf die Netzerweiterung in Bernex, Plan-les-Ouates, Saint-Julien-en-Genevois, Grand-Saconnex und Ferney-Voltaire. Das Dach trägt eine Solaranlage. Das zentrumsnahe Depot Jonction betreut nun alle Trolleybusse. Die restlichen Fahrzeuge sind im Depot Bachel-de-Pesay in Lancy stationiert. Es ist auch für die schwere Instandhaltung zuständig.

Auf das aktuelle Schuljahr wurden die Stundenpläne im Kanton Genf so angepasst, dass die morgendliche Spitze der öV-Be-lastung kleiner und breiter wird.

In den Flexity Outlook (Cityrunner) Be 6/8 861–899 werden nach einem Test im Be 6/8 861 die Doppelsitze durch Einzelsitze ersetzt. Die Anzahl Sitzplätze sinkt von 66 auf 54, zugunsten zusätzlicher Stehplätze.

**TRN** Die Be 4/4 503 sowie die Bt 551 und 554 wurden Anfang November zum Abbruch abtransportiert. Der Be 4/4 504 wird der ANAT als historisches Fahrzeug übergeben. Damit sind sämtliche Fahrzeuge der Generation Tram 2000 ausrangiert. Bei tiefer Verfügbarkeit der Be 4/8 31–35 (ex AB) müssen Autobusse eingesetzt werden.

**VBZ** Das Flexity erhielt um den 10. Oktober die Zulassung. Der Be 6/8 4001 war 15.–18. Oktober auf verschiedenen Linien als öffentlicher Extrakurs unterwegs, ab dem 19. Oktober im Kursbetrieb zuerst auf der Linie 11, später auf der Linie 4. Seit 4. November ist auch der Be 6/8 4002 im kommerziellen Betrieb.

Der Be 6/8 4003 traf am 27. August in Zürich ein, 4005 Anfang November. 4004 war Mitte November auf dem Weg nach Zürich. Bis Ende Jahr sollen total 8 Fahrzeuge abgeliefert werden, weitere 17 sollen 2021 folgen. Die aktuelle Bestellung umfasst 70 Flexity. Der Überbrückungsfahrplan aufgrund des Fahrzeugmangels wird bis etwa im Sommer 2021 in Kraft bleiben müssen. Einzig die Linie 15 Bucheggplatz–Klusplatz wird bereits ab 13. Dezember tagsüber wieder alle 7½ Min. statt bloss alle 15 Min. fahren.

Das Beschaffungsprojekt für die neue Tram-generation wurde 2010 gestartet, mit dem Ziel eines kommerziellen Einsatzes ab 2016. Die späte Kostengutsprache durch den Verkehrsrat und der Rekurs gegen den Ver-gabeentscheid sind Gründe für die verzögerte Ablieferung.

Auf die Beflagung der Fahrzeuge an «besonderen Anlässen» und Festtagen wird seit Mitte Jahr verzichtet, weil die Arbeitssicherheitsvorschriften beim Anbringen und Entfernen der Fähnchen oberhalb der Führerstände nicht eingehalten werden können. Der diesjährige Bundesfeiertag am 1. August war der erste betroffene Anlass. Das Beflagungskonzept wird grundsätzlich überprüft. Die Verhältnisse für das Anbringen der Fähnchen sind von Betrieb zu Betrieb verschieden.



Im neuen TPG-Depot En Chardon in Vernier wurde während des Pandemiefahrplans, vor der offiziellen Eröffnung, ungenutztes Rollmaterial abgestellt. 10 Kompositionen Vevey «DAV» Be 4/6 + Be 4/8 wurden am 22.3.2020 dort hingebacht, die letzten verliessen es am 7.6.2020. Im Regelbetrieb werden dort keine Einrichtungsfahrzeuge stationiert sein, sondern bloss Zweirichtungsfahrzeuge wie die beiden auf der Aufnahme vom 4.6.2020 in der Mitte links und ganz rechts sichtbaren Tango Be 6/10.

Du matériel roulant inutilisé a été déposé pendant la réduction de l'horaire de pandémie dans le dépôt TPG d'En Chardon, avant son ouverture officielle. Dix compositions Vevey «DAV» Be 4/6 + Be 4/8 y ont été transférées le 22.3.2020. Les dernières le quittèrent le 7.6.2020. Aucun véhicule unidirectionnel n'y sera garé en service régulier, mais seulement des véhicules bidirectionnels comme les deux Be 6/10 Tango visibles au milieu et tout à droite, le 4.6.2020. Foto: A. Knoerr