



Alle 7 BDe 4/4 und 5 der 10 Bt der ehemaligen Waldenburgerbahn verliessen am 29.4.2021 die Schweiz bei Basel auf der MS Amare. Der Bt 120 und die 4 restlichen Bt werden am 30.4.2021 im Auhafen auf die MS Quinto verladen.
Fotos: A. Knoerr, J.D. Lüthard



Les 7 BDe 4/4 et 5 des 10 Bt du Waldenburgerbahn ont quitté la Suisse le 29.4.2021 sur le MS Amare. Les 5 Bt restantes, dont la Bt 120 ont été chargées le 30.4.2021 sur le MS Quinto au port d'Auhafen.

**SBB/Triebfahrzeuge
CFF/Véhicules moteurs**

Mutationen März 2021

Ablieferungen
Mise en service

RABe 502 204 FVD IR 200, Twindexx
Swiss Express
RABe 523 110 Flirt VD 2
Tm 234 419, 422 Dart

Ausrangierungen

Mise au rebut
Re 420 150, 151
Te^{III} 144
Tm^{II} 816

Verkauf an BWSHO (Stag)

Mutationen April 2021

Ablieferungen

Mise en service
RABe 523 113, 114 Flirt VD 2
Tm 234 404, 405, 423 Dart

Ausrangierungen

Mise au rebut
Re 420 134, 135, 155

Offiziell abgestellt wurden im März die Re 420 178, die Re 620 040, 049 und im April die Re 420 343, die Re 430 364, 368, die Re 620 045.

Die Abstellungen in Full waren seit Mitte Dezember bis Anfang Mai stabil: Re 420 148, 169, 236, 305, 313, Re 430 350, 353, 366, Re 421 379, 380, 385, 388, 390, Re 620 048, 055. Einzelne kurzfristige Abstellungen anderer Loks in Full können nicht ausgeschlossen werden. Die Loks stammen von SBBC und sind weder offiziell abgestellt noch ausrangiert, einzig die Re 420 148 ist Eigentum von SBB Personenverkehr und offiziell abgestellt.

Die Vorserien-Dart Tm 234 404 und 405 wurden nun wieder von SBB Infrastruktur übernommen, nachdem sie Ende 2020 an den Hersteller Windhoff zurückgegangen waren. (EA 1/21, SBB/SCHEU).



Der Vanomag-Kran IV (Gottwald, 112 t, Tragfähigkeit 45 t) VTmaass 99 85 9219 024-8 wurde am 30.4.2021 im Auhafen über die früheren WB-Fahrzeuge hinweg zum Transport via Rotterdam nach Ägypten verladen.
Foto: J.D. Lüthard

La grue Vanomag IV, VTmaass 99 85 9219 024-8 (Gottwald, 112 t, charge maximale 45 t) «survole» les véhicules du WB lors de son chargement à destination de l'Égypte via Rotterdam. Port d'Auhafen, le 30.4.2021

An Stadler wurde Mitte März ein Auftrag für 60 sechsteilige IR-Dosto (IRD), Herstellerbezeichnung Kiss, im Wert von 1,3 Mia. Fr. vergeben, aus der Option der Regio-Dosto (RVD) RABe 511 Da noch eine einmonatige Einsprachefrist lief, wurden bis Redaktionsschluss noch nicht viele Angaben dazu veröffentlicht:

Mit 41 Fahrzeugen soll sichergestellt werden, dass mit hindernisfreien Einstiegen im Fernverkehr das BehiG ab Fahrplan 2024 eingehalten werden kann. 19 Fahrzeuge sollen das Angebot im Regionalverkehr erhöhen, teilweise vermutlich indirekt, indem die 13 vorhandenen RABe 511 des Fernverkehrs an den Regionalverkehr verkauft werden.

Der 150 m lange IRD wird mit 466 Sitzplätzen deutlich weniger Kapazität haben als die vorhandenen 69 RVD RABe 511.0 mit 535 Sitzplätzen, dafür wird der Komfort mit 1+2-Bestuhlung in der 1. Klasse und der Platz für Gepäck, Kinderwagen und Velos mit Multifunktionsabteilen erhöht. An allen Sitzplätzen werden Steckdosen zur Verfügung stehen.