

will Vereinen mit historischem Rollmaterial eine professionelle und günstige Möglichkeit für den Betrieb ihrer Fahrzeuge bieten und die Zusammenarbeit zwischen den Vereinen fördern. Er hat die Netzzugangsbeurteilung am 8. Oktober 2021 erhalten.

RBS Der «Yeti» Ge 4/4 112 (AEG 1928) wurde am 15. November in Solothurn verladen für den Transport zum Verein Veterán klub železnic Poprad, der auf der Infrastruktur der Tatranská električná železnica (TEŽ) tätig ist.



Verlad der Ge 4/4 112 Richtung Hohe Tatra am 15.11.2021. Foto: P-Ph. Durussel

Chargement de la Ge 4/4 112 RBS pour être expédiée dans les Hautes Tatras, en Slovaquie. Le 15.11.2021.

Die Abgabe des Schwesterlok Ge 4/4 111 an den Verein Bergische Museumsbahnen verzögert sich, weil er zuerst Unwetterschäden beheben muss.

RhB Die Strecke Landquart–Malans ist seit 1. November doppelspurig in Betrieb. Die Spaltweiche Seite Grüsch liegt etwa 0,6 km östlich des bisherigen Bahnhofs Malans.

Ablieferung: Capricorn ABe 4/16 3133 am 25.11.2021, 3135 am 8.12.2021
Verkauf: A EW I 1244 an Chemin de fer de la Baie de Somme (CFBS) und D 4210 an Chemin de fer du Vivarais (SNCFV) am 8.12.2021
Abbruch: B EW I 2363, 2368 am 24.11.2021, 2361, 2457 (kurz) am 1.12.2021, 2360, 2365 am 8.12.2021

Im Capricorn ABe 4/16 3133 ist der 500. Wagen verbaut, welcher seit den 1960er-Jahren in Altenrhein für die RhB produziert wurde. Dieser Triebzug erhielt die spezielle Lackierung «Champagner». Nach dem Abład in Landquart am 25. November erhielt er den Namen Piz Palü.

Ausserdem ist es der erste Capricorn, der WLAN anbietet. Alle weiteren ABe 4/16 werden mit WLAN abgeliefert; die bereits abgelieferten Einheiten werden nachgerüstet.

Zum Fahrplanwechsel waren 25 der 56 bestellten ABe 4/16 abgeliefert und 21 «verkehrten fahrplanmässig» auf den Linien Landquart – Davos – Filisur, Landquart – St.



Der RB-BDhe 2/4 13 (ex ARB) ist seit 11.12.2021 mit Werbung für die Migros-Marke «Aus der Region» im Einsatz: mit dem Kklmm 63 als Sportpendel Klösterli–Kulm in Wölfertschen-First. Foto: B. Hitz

La BDhe 2/4 13 RB (ex ARB) fait de la publicité pour la marque Migros «De la région» depuis le 11.12.2021. Elle assure les trains navettes de sport Klösterli–Kulm avec le Kklmm 63. Wölfertschen-First.

Moritz sowie der S-Bahn Chur. Die Einführung des Flügelzugbetriebs wurde auf den Fahrplan 2023 verschoben.

Die Ge 4/4^{II} 627 erhielt anlässlich einer Revision die Dualbremse und ZSI 127 sowie die rote Lackierung. Sie trug gut 7 Jahre die Werbung für 100 Jahre Chur–Arosa.

Die Ge 6/6^{II} 707 fuhr als künftige historische Lok am 19. November in eigener Kraft von Landquart nach Samedan zur vorläufigen Remisierung. Sie soll für rund 1,5 Mio. Fr. revidiert werden, mit ZSI 127 ausgerüstet und weitgehend in den optischen Ursprungszustand zurückversetzt werden. Da dieser Loktyp – im Gegensatz zu den Ge 4/4^I – nie umfassend erneuert wurde, wird die Revision entsprechend teuer. Die Reserve-Lok Ge 6/6^{II} 705 soll im November noch für eine Güterzugsleistung im Prättigau verwendet worden sein.

Das Krokodil Ge 6/6^I 415 wurde nach beendeter Revision am 6. Dezember nochmals vorgestellt, nachdem sie bereits zum 100-Jahr-Jubiläum am 12. September (EA 12/21, S. 540) gezeigt worden war. Sie erhielt über dem erneuerten braunen Anstrich eine Spritzfolie mit dem Farbton «Sparkling Ocean» mit Flip-Flop-Effekt. Sie soll mindestens 2022 so im Einsatz stehen, u. a. zeitweise am Erlebniszug Rheinschlucht.

Die historischen ABe 4/4 30 und 34 wurden am 25. November mit der Gem 4/4 802 über das Dreieck Pontresina–Samedan–St. Moritz–Pontresina abgedreht. Vor gut 20 Jahren wurden alle damals vorhandenen ABe 4/4 für den Rangierdienst in Campocologno abgedreht. Jetzt wurden die zwei letzten Exemplare abgedreht, weil das neu für sie bestimmte Abstellgleis im Depot Pontresina nicht vollständig mit einer Fahrleitung überspannt ist.



Der champagnerfarbene RhB-ABe 4/16 3133 wurde am 25.11.2021 von der STAG-Eea 936 131 von Altenrhein nach Landquart gebracht, wo ihn die RhB-Geaf 2/2 20606 von den Rollschemeln holt – eine CO₂-arme Ablieferung. Foto: J. D. Lüthard

L'ABe 4/16 3133 RhB, couleur champagne, a été acheminée d'Altenrhein à Landquart par l'Eea 936 131 STAG le 25.11.2021, où la Geaf 2/2 20606 RhB la décharge du truck transporteur. Une livraison à faible émission de CO₂.