



Vielleicht der erste kommerzielle Zug mit dem STAG-BDe 576 173 ex TPF, mit 2 Rollschemeln von Bussnang nach Morges. Boudry, 14.3.2022.

Un des premiers engagements commerciaux de la BDe 576 173 STAG ex TPF, acheminant 2 trucks de Bussnang à Morges. Boudry, 14.3.2022.

Photo: M. Stefani

zierten Wagen. Sie bieten eine erhöhte Entgleisungssicherheit bei Verwindungen in Baugleisen.

Weitere zweiachsige Flachwagen mit Seitenborden, kurzen Rungen, Zusatzeinrichtungen für den Verlad von Grosscontainern und diversen Spezialeinrichtungen für den Baudienst werden nach dem Auslaufen des Rahmenvertrags nicht bei ŽOS beschafft, sondern in einer abweichenden Bauart bei Tatravagonka Poprad (TVP):

Kgs 21 85 3329 154–229 (Xns 29): Länge über Puffer 14,00 m, Nutzlänge 12,16 m, Nutzfläche 34,0 m², Radsatzstand 9,00 m, Tara 16,3 t, Nutzlast Streckenklasse D 28,7 t, Bremse DK-GP-A,

Die technischen Daten der 2015–2016 von ŽOS gelieferten Kgs 21 85 3329 001–153 weichen teilweise ab: Länge über Puffer 14,29 m, Nutzlänge 12,91 m, Nutzfläche 36,1 m², Bremse KE-GP-A. Die Wagen 148–153 wurden für Spezialfahrzeuge verwendet.

SBBI hat im Frühling 2020 34 oder 35 Fcs von SBB Cargo für den Schottertransport übernommen (EA 6/20). Nach zwei Gleisbausaisons waren die letzten 21 Fcs diesen Winter im RB Buchs SG abgestellt. Nach der Lieferung der oben erwähnten zusätzlichen Faccnpps wurden sie in der zweiten Märzwoche nach Kaiseraugst zur Wiederverwertung bei Thommen speditiert. Damit sind die Fcs endgültig Geschichte.

SBB/Betrieb und Verkehr CFF/Exploitation et trafic

Das S30-Paar 25329/25332 fällt Do–Fr ganzjährig zwischen Ranzo-S. Abbondio und Luino (11 Uhr) aus. Gemäss italienischem Kursbuch verkehrt ein Buskurspaar Ranzo 10.28–Luino 10.57/11.00–Ranzo 11.29.

Nach dem sommerlichen Baufahrplan 16. Juni–28. August wird per 29. August Mo–Fr ein zusätzliches Zugpaar eingefügt: 25341 Cadenazzo 17.04–Luino 17.42 (–Gallarate) ohne Halt in Gerra, Pino-Tronzano und Colmegna. Dienstlich hält der Zug in Pino für

eine Doppelkreuzung mit einem Güterzug und der Takt-S30 25344 Gallarate–Cadenazzo auf dem perronlosen Gleis 2.

Nachtrag zum Bericht über den Bahnbetrieb und die Modernisierung der Broye-Strecken (EA 3/22): Von den 6 besetzten Bahnhöfen sind 2 wenigstens zeitweise als Verbundbahnhöfe mit Schalterbedienung offen: Estavayer-le-Lac Mo–Sa und Avenches Mo–Fr am Nachmittag. In Payerne liegt der Verkauf bei SBB Personenverkehr, in Murten bei der BLS. In Ecublens-Rue, Moudon und Lucens ist kein verkaufskundiges Personal tätig.

In Studen befindet sich eine grosse Anschlussgleisanlage mit einer zweigleisigen Ein- und Ausfahrgruppe sowie 4 Kopfglei-



Tanklöschfahrzeug Xm 2/4 27401, das erste Fahrzeug der beiden neuen RhB-Lösch- und Rettungszüge für den Vereinatunnel, auf dem Gelände des Herstellers Müller Technologie in Frauenfeld am 22.2.2022.

Véhicule d'extinction Xm 2/4 27401, le premier véhicule des 2 nouveaux trains d'extinction et de sauvetage RhB pour le tunnel de la Vereina, chez le constructeur, Müller Technologie à Frauenfeld. Le 22.2.2022.

Photo: J.D. Lüthard

sen für den Entlad von Autos. Die letzten Autos wurden dort um 2000 entladen. Die Gleise wurden zeitweise zum Abstellen von Güterwagen genutzt. Einzig über das separate Anschlussgleis von Fors rollten noch 2–3 Habbillns pro Tag mit Weissware.

Nun hat der amerikanische Elektroautohersteller Tesla das Lager Studen für die Auslieferung in die Schweiz ausgewählt. Seit Ende Mai 2021 kommen mehrere Autozüge monatlich von Zeebrugge über Basel nach Biel Produktionsanlage Ost (BIPO), von wo die Wagen in zwei Teilzügen mit einer Am 843 nach Studen Auto zugestellt werden. Wegen der Modernisierung von BIPO wurden die Züge im Sommer 2021 teilweise auch in Cornaux geteilt. Mindestens ein Autozug kam über Buchs SG in die Schweiz.



Die Ge 4/4 81 als Leihgabe der BC war am 13.2.2022 erstmals mehr als nur testweise allein auf der Berninabahn unterwegs, mit einem Fotozug des Club 1889 zwischen St. Moritz und Stablini: Ge 4/4 81, K 5342, F 4, C 66, C 32 bei Bernina Lagalb. Foto: A. Knoerr

La Ge 4/4 81, en prêt du BC, tracta un train photo du Club 1889 le 13.2.2022 sur la ligne de la Bernina. Entre St. Moritz et Stablini: Ge 4/4 81, K 5342, F 4, C 66, C 32 près de Bernina Lagalb.