

Die meterspurige Waldenburgerbahn

Stand der Arbeiten Anfang Juni. Die neue Bahntechnik haben wir im EA 7/21, S. 300 f. vorgestellt.



Drohnenaufnahme des Bahnhofs Waldenburg von Norden am 28. 5. 2022: links Perronanlage, rechts Wasch- und Serviceanlage. Die langgezogene Stützmauer wird noch angebösch. Fotos: J.D. Lüthard
 Vue par drone de la gare de Waldenburg depuis le nord le 28. 5. 2022. A gauche, les voies à quai, à droite, l'installation de service. Le mur de soutènement sera végétalisé.



2 Gleisbaumaschinen von Vanomag sind die ersten Fahrzeuge auf der meterspurigen Waldenburgerbahn. Am 28. 5. 2022 in der Abstellanlage Grüngen abgestellt: unten der Schienenkran KRC 800 (99 85 9419 000-6), oben die Stopfmaschine Matisa-B38C (90 85 8292 113-0).

Les premiers véhicules sur le Waldenburgerbahn à voie métrique: 2 machines de Vanomag garées à Grüngen le 28. 5. 2022; la grue sur rails KRC 800 (99 85 9419 000-6); la bourreuse Matisa-B38C (90 85 8292 113-0).

Die Infrastruktur der neuen, meterspurigen Waldenburgerbahn ist von Altmarkt, km 0.96 bis Lampenberg-Ramlinsburg, km 6.26 weitgehend fertig erstellt. Die Fahrleitung und die Schrankenanlagen wurden am 1. Juni für erste Tests in Betrieb genommen. Im Bahnhof Liestal konnten die SBB den Unterbau am 11. April der BLT übergeben, die Fahrbahn (Gleis 5 entlang des zweiten Mittelperrons, kurzes perronloses Ausweichgleis 6) ist unterdessen erstellt. Der Unterbau Liestal–Frenkenbrücke Altmarkt wird Ende Juli bereit sein.

Oberhalb Lampenberg-Ramlinsburg sind abschnittsweise noch umfangreiche Tiefbauarbeiten im Gang. In Niederdorf wird die Bahn auf eine «aufgepfälzte» Tragplatte verlegt, damit für den Hochwasserschutz der Frenke genügend Platz geschaffen werden kann. Die Hochbauten im neuen Bahnhof Waldenburg samt Depot- und Serviceanlagen sind fertig errichtet.

Die meisten Haltepunkte werden mit der um 2010 bei der BLT eingeführten Norm-*Shelter* ausgerüstet. Die Haltepunkte in den Dorfzentren Hölstein, Niederdorf und Oberdorf erhalten eine architektonisch eigenständige, mit den Gemeinden abgestimmte Lösung mit Perondächern. Die Fahrleitungsmasten werden in Anthrazit gehalten, um sie im Siedlungsgebiet möglichst unauffällig zu halten.

Bis zu 500 Personen arbeiten am Projekt. Dank teilweise sehr früh ausgelöster

Bestellungen, inkl. Fahrzeuge, erwartet die BLT keine Verzögerungen aufgrund der weltweiten Lieferengpässe. Die Teuerung auf dem Budget von 380 Mio. Fr. kann noch nicht beurteilt werden.



Ein BLT-Tramlink noch ohne rote Gestaltungselemente, gelbe Kupplungsabdeckung und Beschriftungen rollt auf der 2. und 4. Schiene des Vierspurgleises der Inbetriebnahmeanlage von Stadler Valencia. Für die Spurweiten 1668 mm, 1435 mm und 1067 mm ist die rechte Schiene gemeinsam. Foto: BLT

Une rame Tramlink BLT, encore dépourvue de ses inscriptions et du couvercle jaune de l'attelage, roule sur le 2^{ème} et le 4^{ème} rail de la voie de mise en service à 4 files de rails de l'usine Stadler Valencia. Le rail de droite est commun aux écartements de 1668 mm, 1435 mm et 1067 mm.

Die ersten 2 der Tramlink Be 6/8 101–110 wurden ab Mitte Mai im Stadler-Werk Albuixech bei Valencia dynamisch in Betrieb genommen, inkl. Vielfachsteuerung. Gleichzeitig wurde das Testpersonal der BLT ausgebildet.

Die beiden Fahrzeuge wurden in der Nacht 29./30. Juni auf dem Bahnübergang Bad Bubenberg abgeladen. Der Testbetrieb I auf dem Abschnitt Altmarkt–Lampenberg-Ramlinsburg beginnt am 4. Juli. Dabei werden die Fahrzeuge, die Bahnübergangsanlagen, das Communication-Based Train Control (CBTC, Sicherungsanlage und Führerstands-signalisierung) und die Betriebsprozesse getestet und abgenommen. Im Oktober beginnt der Testbetrieb II auf der Gesamtstrecke mit dem Schwerpunkt Ausbildung. Die früheren Wagenführer der Waldenburgerbahn sind während des Neubaus u. a. als Buschauffeure oder Verkehrslenker tätig.

Die neue Waldenburgerbahn wird als Tramlinie 19 mit einem öffentlichen Fest am 10. Dezember eröffnet. Der reguläre Betrieb wird per Fahrplan 2023 am 11. Dezember aufgenommen.

Der Landrat (Parlament des Kantons BL) verlangt von der Regierung, den Viertelstundentakt bereits ab Fahrplan 2022 ganztags statt bloss in den HVZ anzubieten.