



Erste Fahrversuche mit dem SVB-Be 6/8 911 als erstem Bernmobil-Tramlink beim Depot Bolligenstrasse und ein Blick in den stehplatzoptimierten Innenraum des Zweirichtungstrams am 21.2.2023. Die Türen sind nicht immer gegenüber angeordnet. Fotos: J.D. Lüthard



Premiers tours de roue de la Be 6/8 911 SVB, première Tramlink Bernmobil, près du dépôt de la Bolligenstrasse et vue de l'intérieur, offrant prioritairement des places debout. Les portes du tram bidirectionnel ne se font pas toujours face.

RhB Ablieferung: Capricorn ABe 4/16 3149 am 23.2.2023

Verkauf: B EW I 2373, 2290 am 14. bzw. 21.2.2023 an Chemin de fer de la Baie de Somme

Abbruch: B EW I 2291 am 15.2.2023, A EW I 1248 am 23.2.2023, D 4209 am 8.3.2023

Der Hai-tvz wirbt seit 15. Februar für nachhaltige Transporte.

Der Club 1889 hat einen Platz für den historische Gepäcktriebwagen De 2/2 151 (1909, 1980) gefunden.

In Pontresina, nicht weit vom Bahngleis, wird er als Cafeteria betrieben werden. Und das bei einem einheimischen Ehepaar, das sich schon länger für historische Berninafahrzeuge einsetzt. Eine fahrfähige Erhaltung macht aus technischer und betrieblicher Sicht keinen Sinn.

SZU Die beiden Kupplungsübergangswagen X 301 und 302 wurden am 6. März von der Re 456 091 zum Abbruch nach Kaiseraugst überführt.

Die Zweisystem-Triebzüge Be 552 werden Samstag–Sonntag nicht nur auf der S10 auf den Uetliberg eingesetzt, sondern auch auf der S4 und der SN4 im Sihlital: Am Morgen und späten Abend bzw. in der Nacht in Einzeltraktion für alle Züge. Tagsüber werden sie auf den beiden Leistungen bis Langnau-Gattikon von DPZ (Re 450) oder RVZ (Re 456-Pendel) abgelöst. Der Umlauf bis Sihlwald wird tagsüber auf 2 Be 552 verstärkt. Dank etwas besserer Beschleunigung, kürzeren Halten und rascherem Fahrriichtungswechsel kann der Fahrplan besser eingehalten werden.

Der Betrieb der S10 auf den Uetliberg hat sich seit der Inbetriebnahme des «Google-Spurwechsels» (EA 10/22) stabilisiert. Nach wie vor herausfordernd ist der 20-Minuten-Takt am Wochenende: 11–18 Uhr wird die Kreuzung in Ringlikon zur Minute ..10 nach Berghof verlegt. Dadurch erreichen die talwärtsfahrenden Züge Zürich HB pünktlich ..27 und stellen so die Anschlüsse zum Fernverkehr sicher. Allerdings wird so die bergwärtsfahrende S10 und die nachfolgende talwärtsfahrende S10 verspätet.

TRAVYS Der letztes Jahr ausrangierte Be 2/2 14 (Stadler 1990) wurde am 7. März mit der Bm 846 601 nach Chavornay zum Abbruch bei Perret gebracht.



Chavornay, 7.3.2023. Foto: T. Keller

UTL Umwelt- und Transportlogistik führt seit etwa Anfang Jahr UKV-Züge Rotterdam–Wolfurt für Raillogix durch die Schweiz. Sie übernimmt die Züge in Basel Bad Bf mit einer Re 421 vom niederländischen EVU Rail Force One und führt sie bis Wolfurt, ab der österreichischen Grenze unter der Verantwortung des deutschen EVU Rund ums Gleis (RUG). In der Regel reicht die Traktion mit der Re 421 371 oder 383.

Am 2. März war der Zug zu schwer für 1 Re 421 und die Re 421 371 nicht verfügbar, so dass kurzfristig die Re 421 379 von Dampflok-Depot Full (DDF) gemietet wurde. Die beiden Re 421 passen nach wie vor auch farblich zusammen. Siehe Bild rechts oben.

Museums- und Nostalgiebahnen

Im historischen Bahnhof Rümikon-Mellikon ist am 10. Februar der Rottenwagen X 40 85 96 32 525-3 (ex DSF ex Baudienst SBB-Kreis II) eingetroffen. Er komplettiert den «Zug», bisher bestehend aus dem Tm 2/2 Ferdi (EA 4/22) und dem bereits restaurierten Gbs. Der Rottenwagen wird nun renoviert, worauf Bahnhof und Zug für Anlässe genutzt werden können.

EV Die H 2/2 3 Rosa, ehemalige Werklok der Maschinenfabrik Rüti, gebaut 1951 als letzte SLM-Dampflok, war 1997–2016 als Touristenattraktion zwischen Rorschach und Heiden unterwegs. Sie soll zum 150-Jahr-Jubiläum der RHB 2025 wieder dampfen. Die



Mit dem RhB-ABe 4/16 3111, dem ersten Capricorn, wurden am 7.3.2023 Messfahrten zwischen Chur und Untersax auf der 60% steilen Arosabahn durchgeführt. Im Regelbetrieb sind sie auf bis zu 45% steilen Strecken (im Prättigau) unterwegs. Foto: G. Trüb

Des courses d'essai ont eu lieu le 7.3.2023 entre Coire et Untersax, sur la ligne d'Arosa, en rampe de 60% avec l'ABe 4/16 3111 RhB, la première rame Capricorn. Elles sont en service régulier sur des rampes maximales de 45%, au Prättigau.