



Grossbaustellen der AB in Appenzel: links das Servicezentrum für das Rollmaterial und die Infrastrukturdienste (EA 8/22), rechts die Instandsetzung des Appenzellerviadukts (siehe Text). Drohnenaufnahmen vom 19.3.2024.

Foto: J. D. Lüthard

Gros chantiers des AB: en haut, le centre d'entretien pour le matériel roulant et l'infrastructure, à droite, réfection du viaduc d'Appenzel. Vues par drones, le 19.3.2024.



NRTAB-482 038 (ex SBB Cargo) in Empfang genommen.

Die Re 482 020 wurde als roter Alp- oder Traxxpiercer wie die Vectron 193 461–478 gestaltet, mit dem Hashtag #BorderlessSwissQuality («grenzenlose Schweizer Qualität»). Sie erhielt den Namen Europa, eine Gestalt der griechischen Mythologie, die Tochter des phönizischen Königs Agenor und der Telephassa.



Duisburg, 19.3.2024.

Foto: D. Schärer

Der RABe 524 113 erhielt anlässlich der Einweihung des renovierten Aufnahmegebäudes in Chiasso am 23. März Wappen und Namen der Gemeinde.

Das Zweisystemfahrzeug CH-DE-AT RABe 531 001 hat als erster Flirt 4 Evo die Inbetriebnahme- und Zulassungsfahrten Anfang April aufgenommen.

SBB/Wagen CFF/Voitures et wagons

Alstom wird ab Herbst 2024 bis 2030 im Werk Villeneuve 250 Intercity-Doppelstockwagen IC 2000 für 62,7 Mio. Fr. korrosionsanisieren (1/4 Mio. Fr./Wagen), mit einer Option auf die restlichen 65 Wagen. Die freihändige Vergabe wird mit der Rechtsnachfolge begründet, welche Alstom von Bombardier bzw. Schindler und SIG übernommen hat. «Die Besonderheiten der Sanierung, insbesondere das Eingreifen in die

Grundstruktur des Wagenkastens, kann einzig durch Alstom durchgeführt werden, weil diese über die entsprechenden Strukturberechnungen der Wagenkasten verfügt. Nur Alstom verfügt über das spezifische erforderliche technische und bauliche Fahrzeugknowhow, um den sicherheitsrelevanten Eingriff in die Grundstruktur des Wagenkastens mit der nötigen Sorgfalt durchführen zu können. Es besteht keine wirtschaftlich und funktional angemessene Alternative.»

SBB/Betrieb und Verkehr CFF/Exploitation et trafic

Nachdem die IR16 Bern–Brugg AG–Zürich vollständig mit den neuen BehiG-konformen AS DS IC ausgerüstet sind, löst dieser Wagentyp vorübergehend die noch nicht BehiG-konformen AS DS IC auf den IC6/61 Basel–Brig/–Interlaken ab. Auf den IC8/81 Romanshorn–Brig/–Interlaken sollen bereits BehiG-konforme AS eingesetzt werden.



Die SBBH-Ae 316^{II} 10439 brachte am 15.3.2024 den AB⁴ 2856 von Olten nach Winterthur zur Revision bei Historic Rail Services. Bei Otelfingen. Foto: T. Keller

L'Ae 316^{II} 10439 de CFFH a acheminé l'AB⁴ 2856 d'Olten à Winterthour pour y être révisée par Historic Rail Services. Près d'Otelfingen, le 15.3.2024.



Der DSF-ABDe 578 006 (ex TMR) bringt am 9.4.2024 den DDF-WRB 55 85 89-29 164-7 (ex AB Umbau) als OeBB-Extrazug 32357 von Full nach Winterthur zu Historic Rail Services. Bei Pfungen. Foto: T. Keller

Le train spécial 32357 OeBB Full-Winterthour, tracté par l'ABDe 578 006 DSF (ex TMR), achemine la WRB 55 85 89-29 164-7 DDF (ex AB transformée) chez Historic Rail Services. Près de Pfungen, le 9.4.2024.