

Die Anfang Februar eingeführten beiden Entlastungszüge St-Maurice–Lausanne mit RABE 511.1 am Samstag- und Sonntagabend zu den IR90 (EA 3/24) verkehrten bis Ende Wintersportsaison am 14. April.

**SBBH** Alle 11 Wagen des «schweren Schnellzugs 1930» werden im Hinblick auf das Jubiläum «125 Jahre SBB» betriebsfähig instandgesetzt. Die Arbeiten begannen Mitte März am AB<sup>4</sup> 2856 bei Historic Rail Services in Winterthur: Wagenkasten, Drehgestelle, neue Radsätze.

**AB** Die Strecke Gais–Appenzell war 16. März–14. April für gebündelte Arbeiten gesperrt:

Das 296 m lange Appenzellerviadukt wird erneuert: Auf den Gewölbebrücken wurde ein Stahlbetonschottertrog installiert. Die Ansicht wird dem Ursprungszustand angeähert. Der obere Brückenabschluss mit den charakteristischen Granitabdeckplatten und Konsolsteinen bleibt aus denkmalpflegerischen Gründen erhalten.

Die 90 t schwere Stahlbogenbrücke über die Sitter wurde ausgehoben und durch eine Hilfsbrücke ersetzt. Die Originalbrücke wird verstärkt und mit einem neuen Korrosionsschutz versehen; die Fahrbahnkonstruktion wird komplett erneuert. Sie soll am 26.–27. Oktober wieder eingebaut werden.

Gleichzeitig wurde auf mehreren Abschnitten die Fahrbahn erneuert, die Entwässerung gespült, Bachdurchlässe und Fahrleitungsmastfundamente erneuert.

Im April wurde die Fahrbahn zwischen Zürchersmühle und Urnäsch sowie auf 0,3 km zwischen Herisau und Wilen erneuert. Zwischen Waldstatt und Trüblirank wurde rund 1 km Fahrleitung aus der Zeit der Elektrifizierung im Jahre 1933 ersetzt.



*Greenbrier Europe produziert im Werk Arad seiner Tochter Astra Rail grössere Mengen an Tagnpps (95 m<sup>3</sup>, tara 20 t) für sich selbst (GBXEU) und für Dritte. Zahlreiche Wagen sind an die Rail Cargo Group der ÖBB vermietet und können auch im Nord–Süd-Verkehr in der Schweiz beobachtet werden: HSLCH bringt 18 leere Wagen am 11. 4. 2024 mit den RPOOL-186 491 und 257 als Zug 69465 von Birsfelden Hafen (via Göschenen) nach Chiasso Sm. Reussbrücke Oberrüti. Foto: A. Niederberger*

*Greenbrier Europe produit de grandes quantités de Tagnpps (95 m<sup>3</sup>, 20 t de tare) dans l'usine d'Arad de sa succursale Astra Rail pour son propre usage (GBXEU) et des tiers. De nombreux wagons sont loués à Rail Cargo Group (ÖBB) et circulent aussi en Suisse en transit Nord–Sud. Le train HSLCH 69465 Birsfelden Hafen–Chiasso Sm (via Göschenen), tracté par les 186 491 et 257 RPOOL se compose de 18 wagons vides de ce type. Pont sur la Reuss d'Oberrüti, le 11. 4. 2024.*

**ASm** Der Bahnhof Lattrigen wird dieses Jahr vollständig neu gebaut:

- BehiG-konformer Bahnzugang mit Mittelperron und Personenunterführung mit Treppen, Rampen und Liften
- neue Fahrbahn, Fahrleitung, Sicherungsanlagen
- Trennung Schiene/Strasse mit sichereren Bahnübergängen

Eine Intensivbauphase mit Ersatzverkehr wird Juli–August stattfinden.

Die Fa 571–576 wurden von einem Handelsunternehmen übernommen und im März von Siselen in den Raum Neapel zur Zwischenlagerung abtransportiert. Endabnehmer und Weiterverwendung dieser pneumatischen Einseiten-Kastenkipper sind nicht

bekannt. Solche Wagen mit 900 mm Spurweite und bauähnliche Normalspurwagen wurden einst im Braunkohletagebau in Ostdeutschland in grosser Zahl verwendet, um Abraum zu transportieren.

Die ASm beschaffte von der Lausitzer- und Mitteldeutschen Bergbau-Verwaltungsgesellschaft 6 Wagen und liess diese 1997/1998 im Dampfloswerk Meiningen der DB aufarbeiten und umspuren. Die Kiestransporte zwischen den Anschlussgleisen Finsterhennen Grube und Sutz Kies- und Betonwerk Hurni AG begannen im September 2003 und endeten nach Erschöpfung der Grube im Dezember 2021. In der Gegenrichtung wurde ab 2005 Deponiematerial befördert. Siehe EA 2/22.



Nachtrag zum EA 4/24: Drohnenaufnahme des künftigen NStCM-Depots Trélex mit umfangreicher Gleisanlage samt Kreuzungstelle. Drohnenaufnahme vom 1. 4. 2024. Foto: J. D. Lüthard

Complément à l'EA 4/24: vue par drone du futur dépôt de Trélex du NStCM, avec son vaste faisceau de voies, y compris une voie d'évitement. Le 1. 4. 2024.



Der Tunnelkinotriebwagen (BLS-ABe 526 290) abseits der Heimat auf Charterfahrt bei Meggen am Ostermontag, 1. 4. 2024. Foto: A. Niederberger

L'automotrice ABe 526 290 BLS (Tunnelkino) loin de sa patrie: course charter le lundi de Pâques. Meggen, le 1. 4. 2024.