

■ Schweiz

Capricorn im speziellen Design

Mit dem neuen Capricorn-Triebzug ABe 4/16 3133 erhielt die Rhätische Bahn (RhB) den 500. Wagenkasten, der seit 1960 in Altenrhein von FFA, Schindler Waggon und Stadler für die RhB produziert wurde. Anlässlich des Jubiläums erhielt Capricorn 3133 „Piz Palü“ eine Lackierung im dunkel-silbernen „Champagner“-Design. Mittlerweile sind bei der RhB 24 von 56 bestellten neuen Capricorn-Triebzügen ABe 4/16 angeliefert worden. 21 Fahrzeuge verkehren im Fahrplanbetrieb. Laut RhB bestehen noch kleine „Kinderkrankheiten“. Bis Ende 2024 sollen alle Triebzüge im Einsatz stehen. Im Dezember 2022 wird die RhB mit dem Flügelzugbetrieb auf den Linien Landquart – Klosters – Davos/Scuol/St. Moritz starten. **FFÖ**



Jürg D. Lüthard

ABe 4/16 3133 in Landquart am 25. November 2021: Der Zug erhielt ein RhB-untypisches „Champagner“-Design



ÖBB/Mösser

Der Bahnhof Friedburg ist jetzt elektrifiziert

■ Österreich

Bundesland Salzburg vollständig elektrifiziert

Nach Abschluss der Elektrifizierungsarbeiten ging am 12. Dezember 2021 die rund fünf Kilometer lange Teilstrecke der Mattigtalbahn zwischen Steindorf bei Straßwalchen und Friedburg wieder in Betrieb. Der Bahnhof Friedburg war zuvor umfassend modernisiert worden. Die neue, stündlich verkehrende Linie R 21 Friedburg – Salzburg Hbf nahm zum Fahrplanwechsel ihren Betrieb auf. Damit ist das ÖBB-Netz im Bundesland Salzburg vollständig elektrifiziert. **MI**

■ Schweiz

RhB-Serie 700 von der Ausbesserung zurückgestellt

Seit dem 1. November ist der Rollmaterialpark der Rhätischen Bahn etwas weniger vielfältig. Seit diesem Tag sind die letzten vier Elektrolokomotiven der sechsachsigen, zwischen 1958 und 1965 in zwei Teilserien von SLM, BBC und

MFO gebauten Serie Ge 6/6 II 700 im Depot Landquart abgestellt, nachdem sie nicht mehr benötigt werden. Bereits im Juli 2020 war die Lok 701 ausgemustert worden. Die 704 wird als funktionierende Museumsmaschine

aufbewahrt. Die verbliebenen vier Loks wurden im vergangenen Sommer noch recht intensiv zum Beispiel vor zusätzlichen Zügen genutzt. Sogar ein Regelzug zwischen St. Moritz und Landquart zählte zu ihren Leistungen. **GF**



Servien Ferré

Inzwischen abgestellt: Ge 6/6 II Nr. 707 ist am 1. September 2021 mit Zug 5732 bei Ilanz auf dem Weg nach Landquart

In Kürze

ÖBB: RoLa deutlich gefragter

Die ÖBB transportierten 2021 deutlich mehr Lkw mit der Rollenden Landstraße (RoLa) als in den Vorjahren. Die Ergebnisse von 2019 (151.000 Lkw) und 2020 (147.000 Lkw) wurden 2021 bereits im Oktober übertroffen. Bis zu diesem Zeitpunkt wurden 2021 bereits knapp 158.000 Lkw befördert. **AWA**

Westbahn: Nach München erst ab April

Die Westbahn hat den Start ihrer München-Verkehre (vgl. em 1/22) wenige Tage vor dem Fahrplanwechsel verschoben. Begründet wird dies mit der noch nicht erfolgten Deutschland-Zulassung der neuen KISS. Als neuer Termin wird der 1. April 2022 genannt. **AWA**

Güterverkehr gesunken

Laut des Schweizer Bundesamts für Statistik wurden 2020 deutlich weniger Güter auf der Schiene befördert. Die Transportleistungen sanken gegenüber 2019 um 2,7 Prozent auf 9,8 Milliarden Netto-Tonnenkilometer und damit auf das Niveau des Jahres 2012. **AWA**

TransN: Neue Züge

TransN als Betreiber der Meter-spurlinie La Chaux-de-Fonds – Les Ponts-de-Martel beschafft bei Stadler zwei neue Triebzüge des Typs ABe 4/8. Die zweiteiligen, 39 Meter langen Fahrzeuge sollen die betagten Hochflurtriebswagen ersetzen. **FFÖ**

RhW fährt wieder

Seit Anfang November 2021 verkehrt die Bergbahn Rheineck-Walzenhausen (RhW) wieder planmäßig. Der Busersatzverkehr endete, nachdem der einzige Triebwagen nach neun Wochen aus der Reparatur zurückgekehrt war. **FFÖ**

Sersa bestellt Prima H4

Sersa hat im November 2021 die Bestellung von fünf Zweikraftloks des Typs Prima H4 (Aem 940) von Alstom verkündet. Die fünf Loks, die für den schweren Rangierbetrieb und den Streckenbetrieb ausgelegt sind, werden ab Mitte bis Ende 2022 ausgeliefert. **AWA**