

# 100 Jahre Aigle – Sépey – Diablerets Bahn

**Entwurf März 2014**

Die 1914 eröffnete Waadtländer Aigle – Sépey – Diablerets Bahn (ASD) feiert am 5. Juli 2014 ihr einhundertjähriges Bestehen mit diversen Festivitäten und einem Tag der offenen Türe. Bereits am 2. Juli 2014 wird der gänzlich erneuerte Bahnhof Le Sépey eingeweiht. Als Höhepunkt wird dann der weitestgehend in den Originalzustand zurückversetzte Motorwagen BDe 4/4 1 erstmals verkehren.

Bis in die 1980er Jahre behielt die ASD mehrheitlich ihre original Infrastruktur und war mehrmals von der Einstellung bedroht. Nur dadurch, dass sich die Talschaft für ihre Bahn einsetzte, konnte sie überleben. 1987 folgten dann die neuen Triebwagen BDe 4/4 401 – 404, die zusammen mit den ehemaligen Birsigtalbahnwagen heute den Fahrplanverkehr bewältigen.

In den letzten Jahren wurde der gesamte Oberbau saniert und ein Teil der Fahrleitung gänzlich erneuert. Dieses Jahr ist der Bahnbetrieb vom 17. März bis zum 20. Juni für weitere Erneuerungen eingestellt und es verkehren Autobusse. Bis Ende 2014 wird die gesamte Fahrleitung erneuert und bis Ende 2015 der Streckenblock eingeführt. In Aigle entsteht für die ganze Betriebsgruppe der Bahnen der Transports Publics du Chablais (TPC) eine Betriebsleitzentrale. Abklärungen für eine Fahrzeugbeschaffung sind am laufen.



Der BDe 4/4 1 auf seiner letzten Fahrt im Fantasieanstrich auf dem schwer zugänglichen 76 Meter langen Vanex Viadukt. (Foto: J. Lüthard, 12.03.2014)



Talwärts erreichte der BDe 4/4 402 mit dem Bt 432 Les Aviolats. Erkennbar, dass der Motorwagen mit 2.65 m breiter ist als der Steuerwagen mit 2.4 m. (Foto: J. Lüthard, 12.03.2014)