

Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland

Entwurf September 2011

Die Sammlung an historischen Güterwagen des Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland (DVZO) wurde durch einen weiteren hauptrevidierten Wagen bereichert. 1875 lieferte die Société Fribourgeoise de Fabrication de Wagons der Tössthal-Bahn einen Kohnenwagen, der bereits 1881 zum Bierwagen E 151 umgebaut wurde. 1887 folgte ein erneuter Umbau mit Umbezeichnung zum OK 151. Bis in die 70er Jahre war der Wagen bei der Firma Maggi in Kempthal. Beim DVZO folgte eine Tristesse, bis er 2009 in Bauma in die Revision kam. Seit August 2011 befindet sich der Wagen erneut im Zustand von 1887.

Der 7000 mm lange Wagen wiegt lediglich 6,6 Tonnen und ist nur mit einer Feststellbremse versehen. Er kann nicht in Zügen verkehren, ist aber rangierbar. In Bauma wird er als Lager dienen.

Erstmals öffentlich gezeigt wurde der Wagen an der Zürcher Oberland Mäss (ZOM), zusammen mit der Dampflok Ed 3/3 401 «Bauma». Im Rahmen der Sonderschau «Viele bewegen, was viel bewegt» wurden von 31. Aug. bis 4. Sept. Industrie und Transportmittel aus dem Zürcher Oberland präsentiert.



Der Konvoi mit den DVZO-Fahrzeugen erreicht das Messegelände in Wetzikon. (Foto: J. Lüthard, 25. Aug. 2011)



Der Bierwagen im Messegelände der ZOM. (Foto: J. Lüthard, 25. Aug. 2011)



Die Bahnfahrzeuge verblieben während der Messe auf den Aufliegern. Sie wurden als erste platziert, davor kamen weitere Exponate. (Foto: J. Lüthard, 25. Aug. 2011)



In der Halle der Firma SERSA in Hinwil konnte die Krananlage benützt werden. An Stelle der Puffer wurden extra angefertigte Supports montiert. (Foto: J. Lüthard, 25. Aug. 2011)