

Ffestiniog Railways

Entwurf Juni 2015

Die 1832 gegründete walisische Ffestiniog Railway gehört wohl zu den weltweit bekanntesten Schmalspurbahnen. Auch wenn die Strecke mit 600 mm Spurweite nur 22 km lang ist, so verkehren darauf Salonwagen.

Zum Jubiläum des 150 jährigen Bestehen des Personenverkehrs auf ihrer Strecke, baute die Bahn in ihrer eigenen Werkstätte Bosten Lodge für 250'000 £ (370'000 CHF) den Pullman-Wagen Nr. 150. Der extrem luxuriöse Innenausbau im Art-Deco Style mit vielen Furnieren, Schleiflack, Textilien und einem Endabteil mit gewölbten Panoramafenstern setzt für solch extreme Schmalspurbahnen ganz neue Massstäbe. Technisch ist der Wagen mit seiner Doppelverglasung und WiFi auf dem neusten Stand.

Als gute Werbemöglichkeit konnte die Bahn den Wagen zwischen dem 8. und 27. Juni 2015 im Londoner Bahnhof Paddington präsentieren.



Der Pullman-Wagen 150 im Bahnhof Paddington zwischen den Plattformen 8 / 9. (Foto: J. Lüthard, 20.06.2015)



Das luxuriöse Innere des Wagens. (Foto: J. Lüthard, 20.06.2015)