

# FLIRT Vergleich

**Entwurf Juni 2015**

Streiks haben manchmal auch etwas gutes. Als die Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL) vom 4. bis zum 10. Mai 2015 zu einem ihrer vielen Streiks aufrief, verkehrten FLIRT der SBB Deutschland GmbH von Basel Bad Bf bis nach Freiburg . Nun meldet die Badische Zeitung am 24. Juli 2015: *«Die Fahrgastbeiräte im Rheintal sind angetan von den flotten SBB-Triebwagen. Die sprintstarken Züge machen zusätzliche Stopps möglich – und Verspätung wett.»* und als Bildlegende: *«Die SBB-Züge aus dem Wiesental sorgten auf der Rheintalstrecke bei manchen Reisenden für ein Aha-Erlebnis.»*

Offensichtlich sind einige Fahrgäste auf den Geschmack gekommen. Denn heute brauchen die RB- und RE-Züge der DB für die 125,2 km von Basel Bad Bf bis Offenburg um die zwei Stunden. Eingesetzt werden Loks der Baureihen 111 und 146 sowie Doppelstockwagen oder mindestens 35 Jahre alte hochflurige n-Wagen. Mit zeitgemäßem Rollmaterial, könnten mit kürzeren Fahrzeiten nicht nur alle Haltestellen immer bedient werden, sondern auch mehr Komfort geboten werden.