

# Güterverkehr Westschweiz

**Entwurf Dezember 2018**

Im August 2018 konnte die Firma Camion Transport (CT) ihr eigenes für 60 Mio. Franken entstandene neue Cargo Logistik Center «Léman» in Vufflens la Ville in Betrieb nehmen. Dies als Ersatz eines zu klein gewordenen und gemieteten Objekts in Lausanne-Sébeillon. Das Center ist sowohl mit der Strasse als auch der Bahn bestens erschlossen. Es liegt an der Bahnstrecke Lausanne – Yverdon, unweit von Renens. Auf einer Grundstücksfläche von 48'000 m<sup>2</sup> befindet sich das grosszügige Gebäude mit den Ausmassen von 154 m x 75 m und einer Höhe von 16 m. Ins Gebäude führen zwei Gleise, die je Platz für zehn Bahnwagen bieten. Ein gleichlanges Gleis liegt neben dem Gebäude für Leerwagen. Strassenseitig bestehen 51 Rampenplätze. Zudem besteht ein offenes Zollfreilager.

Das Center ist integriert in das Stückgutssystem Cargo Domizil, im welchem CT selbst neun Center mit Bahn- und zwei weitere nur mit Strassenanschluss betreibt. 1'300 Mitarbeiter mit 630 Strassenfahrzeugen bewegen täglich 7500 Sendungen mit je einem Durchschnittsgewicht von 750 kg.

Bemerkenswert ist, dass bereits im Dezember 2017 die Firma Planzer, unweit von Vufflens la Ville, ihr eigenes ähnliches Bahncenter in Penthalaz in Betrieb nahm. Auch die SBB erwartet bis 2030 gesamtschweizerisch in der Region Waadt / Genf mit +48 % das grösste Wachstum an Güterverkehrsaufkommen. Folglich ist seitens der SBB eine gänzliche Erneuerung der Bahngüteranlagen in Genève La Praille angedacht. Die heutige Anlage weist viele zu kurze Gleise auf, die einen hohen Rangieraufwand erfordern. Die beengten Platzverhältnisse bieten zu wenig Lagerfläche sowie Warte- und Abstellplätze für LKW. Möglich wäre ein 380 m langes KV-Terminal mit Krananlage, ein grosszügiges Stückgutzentrum mit 150 m langen Gleisen und ein Freiverlad insbesondere für Entsorgung und Baustoffe sowie ein zeitgemässer Formationsbahnhof. Auf 2030 werden jährlich 35'000 Waggons erwartet. Weitere 9'000 Waggons für Treib- und Baustoffe werden für Meyrin Cargo-Zimeysa prognostiziert.



Ein Teil der 51 Rampenplätze am Center «Léman».  
(Foto: J. Lüthard, 25.10.2018)



Im Innern des Center «Léman». Links die beiden Gleise und rechts die riesige Umschlagsfläche. (Foto: J. Lüthard, 25.10.2018)