

# KISS auf NBS?

**Entwurf Juni 2013**

Wie von der SBB Personenverkehr wiederholt bestätigt, ist massiv zu wenig leistungsfähiges Rollmaterial vorhanden, dass auch auf der NBS und im LBT einsetzbar ist. Da die bei Bombardier bestellten TWINDEXX-Züge noch mindestens zwei Jahre auf sich warten lassen sollten Alternativen in Betracht gezogen werden.

Als schnell zu realisierende Massnahme könnte folgendes in Erwägung gezogen werden. Die SBB bestellt bei Stadler Rail als Kleinserie eine Variante des KISS RABe 511.1, ausgerüstet mit ETCS und für 200 km/h ausgelegt. Eignen könnten sich die Züge zum Beispiel für die IR 19XX Zürich HB – Olten – NBS – Bern retour, wozu drei Kompositionen benötigt werden.

Ab 2017 müssen alle Züge mit ETCS ausgerüstet sein, folglich wäre diese Investition nur vorgezogen. Die österreichische Westbahn fährt mit weitgehend identischen Zügen bereits 200 km/h. Versuchsweise wurden Drehgestelle der Westbahn bereits unter einem 511 eingesetzt. Erforderlich ist insbesondere eine andere Getriebeübersetzung der Achsantriebe. Als wesentlichste Änderung würde sich eine Anpassung der 1. Klasse Sitze auf ein erstklassiges Niveau aufdrängen.

Da die Traktionsleistung sehr hoch ist, könnten diese Züge zukünftig ohne Umbau in normale S-Bahn Dienste der 511.1 eingeteilt werden. Zudem wären für die NBS sowie den LBT und den zukünftigen GBT Reservezüge vorhanden.

Leider ist dazu innerhalb von drei Monaten seitens der SBB keine Stellungnahme erhältlich.

---

XX:36 ab Bern  
X1:54 an Zürich HB  
X1:06 ab Zürich HB  
X2:25 an Bern