

Limmattalbahn Altstetten

Entwurf Juni 2021

Seit dem 31. März 2021 wendet die Zürcher Trolleybuslinie 31 nicht mehr bei der Haltestelle *Bahnhof Altstetten*, sondern verkehrt ab da auf den fertig erstellten Tramtrasse der Limmattalbahn (LTB) via den Haltestellen *Seidelhof*, *Farbhof* und *Micafil* zur neuen Endhaltestellen *Hermetschloo*. Damit ist der Abschnitt *Bahnhof Altstetten – Farbhof*, der zweiten Bauetappe der LTB, faktisch fertig erstellt. Bis zum Jahresende sind noch einige Gärtnerarbeiten zu erbringen. Aber erst ab Sommer 2022 wird die LTB erste Testfahrten bis zur Eröffnung der Strecke im Dezember 2022 auf der Strecke aufnehmen.



Die zukünftige Endhaltestelle der LTB vor dem Bahnhof Altstetten. Im Hintergrund sind die zwei Prellböcke erkennbar und in Vordergrund die Weichen des doppelten Gleiswechsels. Links der Trolleybus der Linie 31 der nach der Bushaltestelle auf das Tramtrasse wechselt. (Foto: J. Lüthard, 31.05.2021)



Mit Blickrichtung Bahnhof Altstetten die Haltestelle Seidelhof. (Foto: J. Lüthard, 31.05.2021)



Am Farbhof schwenkt der Trolleybus gleich auf das Trasse der Linie 2 nach Schlieren ein. Im Hintergrund vor dem in Richtung Stadtzentrum fahrenden Trolleybus der stuf befahrene Gleiswechsel. (Foto: J. Lüthard, 31.05.2021)



Der Trolleybus verlässt nach der Haltestelle Micafil das Tramtrasse für die Blockumfahrung mit der Endhaltestelle. (Foto: J. Lüthard, 31.05.2021)