

Limmattalbahn Sommer 2020

Entwurf August 2020

Für die Errichtung der 2. Etappe der insgesamt 13,4 km langen Limmattalbahn (LTB) bestand zwischen dem 3. Juli und dem 16. August 2020 in Dietikon eine 250 m lange Intensivbaustelle, die für den gesamten Verkehr gesperrt war. Innerhalb dieser Bauzeit erfolgten faktisch alle Tiefbauarbeiten, so dass bis auf die Fahrleitung die Strecke fast fertig erstellt ist.

Für 2021 sind zwei weitere Intensivbaustellen in Dietikon geplant. Diese Baustellen umfassen insbesondere auch den Streckenabschnitt der Aargau Verkehr AG (AVA) mit der Meterspurbahn nach Bremgarten und Wohlen.

Auf der gesamten 2. Etappe zwischen Zürich Altstetten und dem Bahnhof Killwangen-Spreitenbach ist der Bau bereits weit fortgeschritten. Entlang der gesamten Strecke wird gebaut. Mehrere Kilometer Gleis sind bereits verlegt. Mehrere Abschnitte sind weitgehend fertig erstellt. Die Eröffnung erfolgt Ende 2022.



Mit Blickrichtung Zürich, die nun erstellte «Dorfdurchfahrt» in Dietikon. In der Bildmitte die Reppischbrücke. Das Ganze wirkt sehr ländlich und schon fast idyllisch. Aber es dauert noch über ein Jahr bis die erste Bahn hier verkehrt. (Foto: J. Lüthard, 15.08.2020)



Mit Blick in Richtung Baden in der Bildmitte die Reppischbrücke. Im Hintergrund ist das Gebäude erkennbar in welchem bis 1924 die Brauerei Löwenbräu bestand. Hier war zwischen 1900 und 1928 die Endstation der Limmattal Strassenbahn (LSB) welche mit Güterwagen das Bier in die Stadt Zürich brachte. Am ockerfarbigen Gebäude in der Mitte ist noch ein Mauerhacken der LSB vorhanden. (Foto: J. Lüthard, 15.08.2020)