

# Metro Lissabon

**Entwurf Mai 2021**

Am 8. Februar 2020 unterzeichnete die Metro Lisboa eine Bestellung im Wert von 114,5 Mio. €. Dafür soll Stadler Valencia 14 dreiteilige Metrozüge liefern und Siemens Mobility das Signalsystem erneuern. Die Bestellung verzögerte sich durch die Einsprachen von Thales und CRRC. Nun hat der portugiesische Rechnungshof (Tribunal de Contas) dem Beschaffungsvorhaben zugestimmt, wodurch nun die Bestellung erfolgen kann.

Siemens ersetzt das aus den 70er Jahren stammende Signalsystem durch ein neues CBTC mit ATP, ATO und ATS. Die Umrüstung der 70 bestehend Züge ist darin enthalten. Ergänzt werden die Züge mit einem Kundeninformationssystem.

Stadler liefert die Züge zwischen dem ersten Quartal 2023 und dem dritten Quartal 2025.