

Octofer Drehgestellzentrum

Entwurf Oktober 2022

Es gibt Werkstätten mit Kompetenzen an Orten, wo man sie nie vermuten würde. So zum Beispiel *Octofer*, das Drehgestellzentrum der *Transports Martigny et Régions* (TMR) im Unterwallis. Diese Gesellschaft betreibt unter anderem die normalspurige *Martigny – Orsières* Bahn und die gemischte meterspurige Zahnrad- / Adhäsionsbahn *Martigny – Châtelard* (MC), welche auch Anschluss an die meterspurige Strecke der SNCF nach *Saint-Gervais* hat.

Bereits ab 1964 revidierte die früher selbständige MC Zahnradrehgestelle und bot diese Dienstleistung immer mehr anderen Bahnen an. So werden seit 1996 Drehgestelle der SNCF revidiert. Da das Geschäft stetig wuchs, investierte die TMR 2018 über 18 Millionen Franken in eine eigene 11'000 m² grosse Halle im Industriegebiet von Martigny.

Mit 24 Kunden erwirtschaftet die Werkstatt einen Jahresumsatz von 3,7 Millionen Franken. Die jährlich etwa 240 Aufträge umfassen über 60 Drehgestellrevisionen und über 170 Komponenten dazu. Die Werkstätte bearbeitet alle Meterspurdrehgestelle der SNCF und weiterer französischer Meterspurbahnen, aber auch die der normalspurigen Zahnradstrecke der *Métro de Lyon*.



Blick in die riesige Octofer Halle in Martigny. (Foto: J. Lüthard, 23.08.2022)