

# Pilatusbahn

## Entwurf August 2018

Die Pilatus-Bahnen bestellten am 13. Juli 2018 bei Stadler acht Zahnradtriebwagen auf 2022. Da kaum ein anderer Hersteller als Stadler für die Lieferung in Frage kommt, erfolgte die Bestellung noch bevor die Details feststehen. Die gesamte Konstruktion für das Zahnstangensystem Locher ist so einmalig und ansonsten nirgends auch nur ansatzweise wiederverwendbar, dass es für Stadler nicht hinnehmbar war auch nur schon eine so spezielle und arbeitsintensive Offerte zu erstellen ohne die Aussicht auf einen daraus folgenden konkreten Auftrag.

Die wichtigsten Parameter der neuen Triebwagen: ein um etwa zehn Prozent höheres Fassungsvermögen, mit Rücksicht auf die Weichen kein längerer Achsstand, eine höhere Geschwindigkeit um die Fahrzeit bergwärts von 30 Minuten und talwärts von 40 Minuten auf eine Umlaufzeit von 60 Minuten zu reduzieren. Angedacht ist z. B. auch ein Glasdach um die Aussicht zu verbessern.

Eigentlich wäre es möglich bereits 2021 diese neuen Triebwagen in Betrieb zu nehmen, aber im Hinblick auf das dann angesagte 150 Jahr Jubiläum der Rigi Bahnen will man darauf verzichten.