

SBB Taf 200

Entwurf Oktober 2022

Das SBB Werk Biel baute seinen dieselektrischen Traktor Tm 231 004 zu einem Akkutruktor um. Damit wollte das Werk eigene Kenntnisse für den allfälligen Umbau von diversen weiteren Dieselfahrzeugen auf zumindest einen bimodalen Antrieb gewinnen. Zudem ermöglicht der umgebaute Traktor in den Werkshallen eine bessere Luftqualität.

Bis 1966 baute die *Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik* (SLM) zusammen mit der *Brown, Boveri & Cie.* (BBC) insgesamt 24 Tm¹⁰⁰ mit den Nummern 901 - 924. Sie waren insbesondere für den Rangierdienst in den Depots und Werkstätten konzipiert.

Unter dem Arbeitstitel Taf 200 erstellte das Werk Biel Ende 2017 eine Machbarkeitsstudie zum Umbau eines nun als Tm 231 bezeichneten Traktors. Ab Ende 2018 erfolgte der Umbau mit einer umfassenden Revision des Fahrzeuges, welcher Anfang 2021 zum Abschluss kam. Seit Beginn des Jahres 2022 ist das Fahrzeug im Werk Biel in Betrieb.

Nach wie vor leistet der Traktor 100 kW. Sein Gewicht sank von 30 t auf 27 t. Nach wie vor werden selbstfahrend 30 km/h erreicht, geschleppt sind 60 km/h möglich. Die Anfahrzugkraft liegt bei 30 kN.

Durch den Umbau ist das Führerpult gänzlich erneuert. Zudem verfügt der Traktor nun über eine Funkfernsteuerung. Die Bleibatterie mit 160 Zellen zu 2 V und 320 V Spannung weist einen Energieinhalt von 168 kWh auf. Das reicht im Werksbetrieb für eine Woche. Die Ladung mit maximal 25 kW ist innerhalb einer Nacht möglich. Der Gleichstrommotor ist nun durch einen Drehstrommotor ersetzt.



Im Werk Biel der umgebaute Traktor Taf 98 85 5 231 004-3. Gut erkennbar die Ladesteckdose. Eine Designpreis wird der Traktor wohl nicht gewinnen. (Foto: J. Lüthard, 02.09.2022)



(Foto: J. Lüthard, 02.09.2022)



Der erneuerte Führerstand. Links ist die tragbare Funkfernsteuerung zu erkennen. (Foto: J. Lüthard, 02.09.2022)