

SBB Am 843

Entwurf Oktober 2022

Es gibt wenig, das einem in der „neuen“ Bahnwelt noch wirklich erstaunt. Aber ein im SBB Werk Biel frisch revidiertes Drehgestell zu einer Diesellok des Typs Am 843 lässt einem doch erstaunen. Sind da doch die nirgends mehr verwendeten Zugbeeinflussungseinrichtungen für Integra-Signum und ZUB 121 auch revidiert!

Auf Nachfrage schreibt die SBB: „Änderungen an Fahrzeugen werden nur auf Auftrag durch den Fahrzeughalter ausgeführt. Ein solcher liegt für den generellen Rückbau der Integra Balisen bei den Am 843 aktuell nicht vor. Es erfolgen aktuell nur vereinzelte Rückbauten, so z.B. für die Fahrzeuge mit Deutschland Zulassung.“

Alles nach dem Motto: „Never change a running system“. Wahrscheinlich ist die überflüssige Revision billiger als eine allfällige „Neuzulassung“.



Im Werk Biel ein frisch revidiertes Drehgestell für eine Am 843. (Foto: J. Lüthard, 02.09.2022)