

# Stuttgart DT 8.12

**Entwurf Juli 2013**

Am 26. Januar 2010 bestellten die Stuttgarter Strassenbahnen (SSB) bei Stadler Pankow 20 Stadtbahnwagen DT 8.12, Länge: 39.11 m, Breite: 2.65 m, 59.0 t, 8 x 130 kW, 80 km/h, 106 Sitzplätze, Nr. 3501 - 3540. Die Fahrzeuge sind eine Neukonstruktion. Das Äussere und die Dimensionen orientieren sich stark am bereits bestehenden Rollmaterial der SSB. Stadler ordnet diese Wagen der Stadtbahnproduktlinie Tango zu. An der Innotrans in Berlin präsentierten die beiden Partner den ersten Zug am 20. September 2012 öffentlich. Am 6. Dezember 2012 erreichte der erste Zug Stuttgart und am 19. April 2013 fanden die ersten Versuchsfahrten in Doppeltraktion statt. Seit dem 26. Juni 2013 sind die Züge durch die Technische Aufsichtsbehörde (TAB) für den Fahrgastverkehr zugelassen. An seiner Sitzung vom 21. Juni 2013 beschloss der Aufsichtsrat für 77 Mio. Euro, aus der bestehenden Option über 40 Fahrzeuge, weitere 20 DT 8.12 zu bestellen, die ab 2017 geliefert werden sollen.