

# Ukraine: Schweizer Trams

## Entwurf Januar 2024

Bern gibt 11 von 12 seiner zu ersetzenden Trams vom Typ *Vevey* an die ukrainische Stadt *Lviv* (Lemberg) ab. Die Lieferung erfolgt voraussichtlich ab Spätsommer 2024, wobei der Transportweg noch nicht festgelegt ist. Man erhofft sich, dass die Trams noch etwa 10 bis 12 Jahre betriebsfähig bleiben.

*Bernmobil* suchte lange vergebens nach einer Weiterverwendung ihrer ersten Niederflurfahrzeuge, fand aber durch die veraltete Technik mit Gleichstromsteller keinen Abnehmer.

Die Bevölkerung in *Lviv* ist insbesondere durch Geflüchtete stark gewachsen. Zudem soll eine neue Strassenbahnstrecke entstehen. Die Eidgenossenschaft unterstützt das Vorhaben mit insgesamt 12 Mio. Franken.

Zürich gab bis jetzt 28 Fahrzeuge vom Typ *Tram 2000* an *Vinnytsa* ab. Nun steht eine weitere Lieferung von acht Wagen an. Für zusätzliche 31 Wagen ist das bereits beschlossen, so dass insgesamt 67 *Tram 2000* nach *Vinnytsa* gelangen. Wahrscheinlich bleiben die Trams in *Vinnytsa* nach 12 bis 15 Jahre einsetzbar. Der Bund unterstützt den Export mit 5 Mio. Franken.

Bereits zwischen 2007 und 2011 gelangten aus Zürich 88 Trams nach *Vinnytsa*, die grossmehrheitlich noch in Betrieb sind.



Nur auf den Tramlinien 8 und 15 verkehrten *Tram 2000* solo. Am Limmatquai der Wagen 2010, der bereits im Januar 2023 zur Verschrottung gelangte. (Foto: J. Lüthard, 27.03.2012)



Mit der zweiten Lieferung gelang auch der Be 4/6 2016 nach Vinnytsa. Hier beim Bahnverlad im Terminal Niederhasli. (Foto: J. Lüthard, 17.03.2023)



Auf dem Berner Casinoplatz der Be 4/8 740. (Foto: J. Lüthard, 21.02.2023)