

VRS im Emmental

Entwurf Juni 2017

Auf der Bahnstrecke Sumiswald-Grünen – Huttwil erfolgte die Einstellung des Personenverkehrs 2009. 2011 stellte die BLS den Verkehr gänzlich ein. Seit 2014 gehört die Strecke der Genossenschaft Museumsbahn Emmental, die für den Unterhalt ihre eigene Firma Emmentalbahn Infrastruktur GmbH gründete. Regelmässig befahren wird die Strecke im diskriminierungsfreien Netzzugang, hauptsächlich durch die Vereine Dampf-Bahn Bern (DBB), Pendelzug Mirage (VPM) und Historische Eisenbahn Emmental (VHE) mit ihrem jeweiligen historischen Rollmaterial.

Der Verein Rollmaterialverzeichnis Schweiz (www.rollmaterial.ch) führt seine Generalversammlung immer verbunden mit einer Besichtigung oder Extrafahrt aus. So ging die Fahrt am 17.06.2017 von Huttwil via Sumiswald-Grünen nach Burghof und nach der GV wieder zurück. Da ab Burghof, wo ein oft benütztes Anschlussgleis besteht, die Fahrleitung in Richtung Wasen nicht mehr betriebstüchtig ist, ist es sehr selten, dass ein elektrischer Personenzug auf diese Strecke gelangt. Der Zug bestehend aus Fahrzeugen der ehemaligen Emmental – Burgdorf – Thun Bahn (EBT) mit dem BDe ²/₄ 240, Bi 527 und ABDi 722 musste ab der Haltestelle Burghof, da ein Umfahren nicht möglich ist, nach Sumiswald-Grünen zurückgeschoben werden. Um die Fahrt zu ermöglichen, war eine ausserordentliche Bahnhofsbesetzung in Sumiswald-Grünen, Affoltern-Weier und Dürrenroth erforderlich. Die Fahrten zwischen Huttwil und Dürrenroth sowie Sumiswald-Grünen und Burghof waren Rangierfahrten.

Die Zugskomposition des VHE repräsentierte einen typischen Zug wie er ab den 50er bis in die 80er Jahre auf dem Streckennetz der EBT verkehrte. Der Triebwagen mit Baujahr 1932 gehörte zur ersten Generation Triebfahrzeuge nach der Umstellung der Emmental Bahn von Dreh- auch Wechselstrom. Der Triebwagen wurde mehrmals um nummeriert, seine jetzige Nummer erhielt er erst 1987. Seit da wird er als historisches Fahrzeug verwendet. Der vierachsige Personenwagen 527 hat Baujahr 1947 und der Wagen 722 mit 1. und 2. Klasse sowie einem Gepäckabteil hat Baujahr 1955.



Der Zug in der Haltestelle Burghof. Im Hintergrund das Schloss Sumiswald. (Foto: J. Lüthard, 17.06.2017)



Der Zug in der Haltestelle Ei. (Foto: J. Lüthard, 17.06.2017)