

Waldenburgerbahn

Entwurf April 2021

Für die Demontage der alten Fahrleitung der gänzlich zu erneuernden Waldenburgerbahn (WB) mietete die Fahrleitungsbaufirma *Furrer+Frey* (F+F) zwei Güterwagen aus Rumänien an. Ein bislang einmaliges und sicherlich letztmaliges vorgehen, welches der Spurweite von 750 mm geschuldet war.

Auf der WB werden die Wagen von einem Zweiwegfahrzeug von F+F gezogen, welches auch mit einer Druckluftbremse für die Wagen versehen ist. Auf dem Vierachser befindet sich ein Stromerzeuger mit einer Leistung von 17 kVA, sowie eine elektro-hydraulische Haspel auf einem Rahmen für 10' Container.

Die beiden Waggon stammen von der rumänischen *Calea Ferata Ingusta* (CFI), was so viel wie Schmalspurbahn heisst, die sich in Criscior bei Brad befindet. Die Firma betreibt vier Bahnstrecken, alle mit der Spurweite von 760 mm. So seit 2001 die Strecke *Brad – Criscior* mit 6 km Länge, seit 2004 *Abrud – Campeni* mit 10 km, seit 2005 *Moldovita – Argel* mit 12 km und seit 2008 *Covasna – Comandau* mit 9 km. Wobei letztere seit 2019, durch den Verkauf an die Gemeinden, nicht mehr verkehrt. Zudem betreibt die CFI in Criscior eine Eisenbahnwerkstätte. Eigentümer der CFI ist der bekannte und sehr umtriebige Österreicher Georg Hocoavar.

Den vierachsigen Container-/Rungenwagen Rgkmm 201 erstellte 1986 die Firma *Intreprinderea Mecanica* im rumänischen *Drobeta Turnu Severin*. Die Firma ist heute am gleichen Ort bekannt als MEVA SA. Die wiederum ein Firmenteil der *Astra Rail Industries* ist welche zu *Greenbrier Europe* gehört. Von diesem Wagentyp dürften für die CFR (Căile Ferate Române) sowie diverse rumänische Industrie- und Waldbahnen etwa 500 bis 750 Stück entstanden sein. Der Wagen 201 gelangte ursprünglich zur CFR und später zur Industriebahn *Gavojdia – Nadrag*. Nach deren Einstellung war er von 1997 bis 2020 in Nadrag Teil eines Denkmalzuges. Da der Eigentümer dieses Zuges in die Insolvenz kam, erwarb die CFI den Wagen.

Der zweiachsige Flachwagen von 1978 mit vier Rungen Jrm 223 war bis zur Einstellung des Güterverkehrs bei der Steiermärkischen Landesbahnen auf der Strecke Weiz – Oberfeistritz im Einsatz. 2018 gelangte er zur CFI.



DSC_45003.JPG

In Waldenburg der Rgkmm 201. Er ist Netto 8000 kg schwer ist über Puffer 10,23 m lang. Bei der CFI erhielt er seine letzte Revision am 26.02.2021. (Foto: J. Lüthard, 30.03.2021)



DSC_45008.JPG

Der Jrm 223 in Waldenburg. (Foto: J. Lüthard, 30.03.2021)