

# Zillertalbahn mit Wasserstoff

**Entwurf März 2022**

Man erinnert sich, im Februar 2019 kam es zur Vorstellung des «Zillertaler Mobilitätsplan». Als erste Schmalspurbahn der Welt sollte ab 2022 die Tiroler Zillertalbahn umweltfreundlich mit einem Wasserstoff-Antrieb unterwegs sein. Nur, bis heute sind noch keine Züge bestellt!

Bei der Zillertalbahn erhält man zur Fragestellung keine substantielle Antwort und wird auf das Land verwiesen. Da erhält man im Auftrag der Frau Landeshauptmannstellvertreterin Ingrid Felipe nachfolgende Antwort.

*Die Erneuerung der Fahrzeuge der Zillertalbahn hat hohe Priorität und wir arbeiten auf Hochtouren daran dies umzusetzen. Bevor eine verbindliche Bestellung erfolgen kann, sind jedoch viele Vorarbeiten notwendig. Es sind die technischen, rechtlichen und finanziellen Rahmenbedingungen ausführlich zu klären und alle möglichen Varianten zu untersuchen. Außerdem ist zu beachten, dass derartige langfristige Investitionen unter Beteiligung der Gemeinden, des Landes und des Bundes erfolgt und entsprechende Abstimmungen notwendig sind. All dies nimmt naturgemäß viel Zeit in Anspruch.*

*Wir haben jedoch den Auftrag erteilt, die erforderlichen Grundlagen rasch voranzutreiben, um ehest möglich eine Entscheidung zu ermöglichen.*

Eine zeitnahe Umsetzung tönt änderst. Eine vermeintlich hohe Priorität korreliert nicht unbedingt mit der inzwischen verstrichenen Zeitspanne von über drei Jahren, insbesondere wenn man noch immer an der Erschaffung von Grundlagen ist.

Wahrscheinlich ist es eher so, dass inzwischen auch im Tirol einige Zweifel an der Sinnhaftigkeit eines Wasserstoff-Antrieb aufgekommen sind.