

## Trogener Triebwagen bei der Rittnerbahn im Planeinsatz

Noch rechtzeitig zum einjährigen Jubiläum der neuen Zubringerseilbahn Bozen – Oberbozen nahm die Rittnerbahn am 23. Mai den Trogenerbahn-Pendelzug BDe 4/8 24 in Betrieb. Den Halbstundentakt auf der Strecke Oberbozen – Klobenstein bestreiten in der laufenden Sommersaison somit der Trogener Zug und der END-Triebwagen 12. Letzterer wird in je drei Kurspaaren vormittags und nachmittags durch die Holzkasten-Vierachser Nr. 2 oder Nr. 105 abgelöst.

Die Revision des zweiten Triebwagens BDe 4/8 21 hat begonnen und soll bis zum Spätherbst abgeschlossen werden. Ab 2011 wird der zweite „Schweizer“ den END-Triebwagen 12 im Regelumlauf ablösen. Die beiden Trogenerbahn-Züge sollen auch noch ein geändertes Erscheinungsbild mit Folien in dunklem Silbergrau und roten Umlaufstreifen erhalten, wenngleich der derzeit unveränderte orange Anstrich durchaus mit dem SAD-Schema harmonisiert.

Im Lauf des Sommers können voraussichtlich von der Bremgarten – Dietikon-Bahn einige Ersatzteile aus den abzubrechenden Triebwagen BDe 8/8 übernommen werden. Viele Teile der elektrischen und pneumatischen Ausrüstung sind baugleich mit den Trogener Fahrzeugen. (hpe/lüt)



## Re 482 bei Locon

Weil SBB Cargo die 50 für den Deutschland-Verkehr beschaffen Lokomotiven Re 482 nicht alle selber benötigt, ist stets ein Teil der Flotte an andere EVU vermietet. Die Re 482 003 und die Re 482 029 fahren derzeit für die Locon Logistik & Consulting AG. Das Unternehmen führt unter anderem Containertzüge von Hamburg-Waltershof nach Stuttgart-Hafen und zurück. (mr)



## Velim: Bardotka im ČSD-Look

Die dem Versuchszentrum Velim gehörende Diesellokomotive 751 010 hat anlässlich einer Revision wieder ihre Originalnummer T 478 1010 sowie den ČSD-Anstrich zurück erhalten. Der Direktor der Anlage, der seine Eisenbahnkarriere als Lokomotivführer auf einer „Bardotka“ begonnen hatte, liess es sich nicht nehmen, anlässlich der Probefahrt selber einige Runden auf dem grossen Testring zu drehen. Die Diesellokomotive zog dabei insgesamt vier Lokomotiven der Typen ES 64 F4 und ES 64 U4, die sich gerade in Velim befanden, sowie vier Messwagen des Versuchszentrums. (vos)



Oben: Fahrzeugparade in Oberbozen anlässlich der Inbetriebnahme des Trogener Triebwagens: von links Nr. 105 (ehemals FEAA, Nesselsdorf/Alloth 1910), Nr. 12 (ehemals END, ME 1958), BDe 4/8 24 und der Zweiachser Nr. 12 der Rittnerbahn-Erstausstattung (BKMF/Graz/AEGU 1907) (Foto: H. Petrovitsch, 23. Mai 2010).

Mitte: Grosse Aufkleber weisen darauf hin, dass die Re 482 003 nicht für SBB Cargo, sondern für Locon fährt, hier am 10. April 2010 bei Besigheim an der Strecke Heilbronn – Stuttgart (Foto: J. Möller).

Unten: Die in die Ära der ČSD zurückversetzte T 478 1010 absolviert nach einer Revision Testfahrten auf dem grossen Versuchsring. Nebst vier Messwagen dienen die Lokomotiven 183 702, 189 111, 189 985 und 189 108 als Anhängelast (Foto: Q. Vosman, 5. Mai 2010).