

Der erste Westbahn-Halbzug im Stadler-Inbetriebsetzungszentrum Erlen (Foto: R. Reiss, 5. Mai 2011).

Erster Westbahn-Zug komplett

Ende April wurde der erste Westbahn-Halbzug vom Herstellerwerk in Altenrhein nach Erlen überführt, wo sich das Inbetriebsetzungszentrum der Stadler-Gruppe befindet. Die Überführung der zweiten Zughälfte fand am 9. Mai statt. Nach der Inbetriebnahme sind zunächst Testfahrten in der Schweiz geplant.

Weiter hat die Westbahn Management GmbH im April mitgeteilt, dass das österreichische Verkehrsministerium die Sicherheitsbescheinigung erteilt habe. Damit hat das Unternehmen eine weitere wichtige Hürde auf dem Weg zur Betriebsaufnahme geschafft. (mr)

Grosse Nachfrage in Bergamo

Am 29. April 2009 wurde in Bergamo die 12,5 km lange Strassenbahnlinie nach Albino eröffnet. Im ersten Betriebsjahr wurden 2,3 Millionen Fahrgäste gezählt, im ganzen Jahr 2010 bereits 3,26 Millionen. Das entspricht 10 000 Fahrgästen pro Tag. An Schultagen sind es sogar 12 000, an Sonn- und Feiertagen immerhin noch 7000. Der 7,5-Minuten-Takt in den Stosszeiten wurde kürzlich auf einen 6-Minuten-Takt verdichtet. Die Strasse entlang der Tramstrecke wird zwischen den Endstationen Bergamo und Albino täglich um 600 Autos entlastet. Die Verkehrsprognosen sind damit weit übertroffen worden. Insbesondere wird die



Pünktlichkeit der „Tranvia“ sehr geschätzt. Nun wird bereits diskutiert, die Linie talaufwärts bis nach Clusone um etwa 19 km zu verlängern. (lüt)

Nencki in China erfolgreich

Das Langenthaler Unternehmen Nencki kann mehrere Drehgestell-Prüfstände an verschiedene chinesische Rollmaterialhersteller liefern. Die Changchun Railway

Vehicles Company hat zwei Prüfstände bestellt, die vorwiegend für die Kontrolle der Drehgestelle der neuen Züge CRH 3 (Velaro) verwendet werden sollen. Die Sifang Locomotive and Rolling Stock Company hat kürzlich die mittlerweile vierte Maschine bei Nencki geordert, mit der Drehgestelle für Züge bis 380 km/h getestet werden.

Ein weiterer Auftrag kam von der Dalian Locomotive and Rolling Stock Company, die einen Prüfstand bestellt hat. (pd)

Theo Weiss
Stadler – Von der Stollenlokomotive zum Doppelstockzug



Theo Weiss u.a.

Stadler – von der Stollenlokomotive zum Doppelstockzug

208 Seiten, 420 Farb- und 50 SW-Fotos. 21,5 x 28 cm, gebunden, Fr. 79.80 / EUR 59,80.

Direktbezugspreis:
Fr. 63.80 / EUR 47,80

Geschichte der Firma Stadler von 1942 bis heute mit einem Katalog der aus Zürich, Bussnang, Altenrhein, Berlin-Pankow, Winterthur und Siedlce ausgelieferten Fahrzeuge.

Bestellcode: WEISSTAD

Minirex AG, Verlag und Versandbuchhandlung
Maihofstrasse 63, CH-6002 Luzern

Telefon: 0041 / (0)41 / 429 70 70

Telefax: 0041 / (0)41 / 429 70 77

E-Mail: verkauf@minirex.ch

Internet: www.minirex.ch

Tanago special interest tours

Auszug aus unserem Reiseprogramm 2011

Südafrika – Moderne Traktion	16.07.–24.07.2011
Indonesien – Java mit dem Zug entdecken	06.08.–21.08.2011
China – Volldampf im Nordosten	24.08.–03.09.2011
China – Schmalspurparadies	01.09.–16.09.2011
Rumänien – Waldbahndampf	17.09.–24.09.2011
Eritrea – Dampf am Roten Meer	27.09.–08.10.2011
Eritrea – Littorina Spezial	01.10.–05.10.2011
Hongkong – Von der Tram ...	03.12.–11.12.2011

oder buchen Sie eine unserer Fotoreisen zu den Leuchttürmen Floridas oder z. B. zu den phantastischen Landschaften Arizonas.

Weitere Reisen und den Anmeldeschluss für oben genannte Reisen finden Sie unter: www.tanago.de
oder fordern Sie Reiseunterlagen zu Ihren Favoriten an bei:

Tanago GmbH * Sedanstrasse 9 * 12167 Berlin
Tel: 030 - 79 74 83 81 * Fax 030 - 79 74 84 17
info@tanago.de