



ten bestellen, bis Ende 2018 abzuliefernden Serie von 60 Maschinen (siehe Heft 10/2017). Die Lokomotiven sind mit der Länderkonfiguration D-A-CH-I-NL insbesondere für den Korridor Niederlande – Italien ausgelegt. DB Cargo nutzt derzeit auch Vectron-Gleichstromlokomotiven in Italien und Polen sowie von MRCE gemietete Vectron AC in Deutschland. (schr)

### Lokomotion kommt bis nach Bremen

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2017 hat das Münchner EVU Lokomotion die Traktion der Kombiverkehrs-Züge Bremen Grolland – München Ost Rbf von der DB-Cargo-Tochter RBH Logistics übernommen. Somit bespannt Lokomotion zusammen mit ihrem italienischen Gesellschafter Rail Traction Company (RTC) diese Züge auf dem gesamten Laufweg bis ins norditalienische Verona. Kombiverkehr als Operateur der sechsmal wöchentlich verkehrenden Zugpaare gehört zur Hälfte DB Cargo und hält ebenfalls Anteile an Lokomotion; das Transportgut kommt von den Logistikunternehmen Paneuropa und Terratrans. (msege)

### Erste HSL-187 ausgeliefert

Die Güterbahn HSL Logistik hat seit Ende November / Anfang Dezember 2017 die fabrikneuen 187 500, 501 und 505 bei Akiem angemietet (siehe ERI 1/2018, S. 11). Am 18. Dezember wurde mit der 187 535 auch die erste von vier eigenen Traxx AC3 mit Zulassung für Deutschland und Österreich im Bombardier-Werk Kassel in Empfang genommen. Es folgen im Jahr 2018 noch die 187 536 – 538. (schr)

### AIX Rail mit weiteren V 60

Nach dem Zugang der 362 448 und 363 707 im Jahr 2016 hat das Aachener Unternehmen AIX Rail im November 2017 zwei weitere V 60 aus dem Bestand von DB Cargo erworben; die 1962 beziehungsweise 1959 von MaK gebaute 363 036 und 665. Die zum 22. September 2017 bei der Gesellschaft für Eisenbahnbetrieb hauptuntersuchte und in das grün-graue Firmendesign von AIX Rail umlackierte 363 707 ist seit Mitte November für Rangieraufgaben in Düsseldorf an DB Regio vermietet. Die 363 448 wird seit gut einem Jahr von DB Regio in Aachen genutzt (siehe ERI 1/2017, S. 12). (kakau)

Oben: Am 17. Dezember 2017 war die 185 662 von Lokomotion mit dem DGS 43825 Bremen Grolland – Verona Quadrante Europa bei Bremen Mahndorf rund drei Stunden vor Plan unterwegs (Foto: M. Segelke).



Rechts: Die 187 535 bei der Übergabe an HSL Logistik am 18. Dezember 2017 im Bombardier-Werk Kassel (Foto: J. Hörstel).

### BLT-Sänften nach Thüringen?

Die Thüringerwaldbahn und Strassenbahn Gotha GmbH (TWSB) interessiert sich für die Übernahme von sechs „Sänften“-Trams des Typs Be 4/8 der Baselland Transport AG (BLT). Die TWSB muss ihren Fahrzeugpark erneuern, um das Behindertengleichstellungsgesetz (BGG) zu erfüllen; die BLT weist ihrerseits einen Überbestand auf.

Die TWSB besitzt gegenwärtig lediglich drei einsetzbare GT8N mit einem Niederflurmittelteil, die einst aus Mannheim übernommen wurden. Weiter stehen rund ein Dutzend hochflurige Kurzgelenktriebwagen der Typen KT4D und KT4DM von ČKD Tatra zur Verfügung, die neben wenigen eigenen Fahrzeugen grossteils aus Erfurt stammen. Die GT8N wurden von 1962 – 1964 gebaut, die ehemals Erfurter Tatra-Triebwagen von 1986 – 1990 und die eigenen KT4DM von 1981 – 1982, mit einer Modernisierung Ende der 1990er Jahre. Die Gelenktriebwagen der BLT aus den Jahren 1978 bis 1981 sind zwar ähnlich alt wie die Tatra-Fahrzeuge, erfüllen jedoch mit ihren ab 1987 eingefügten Mittelteilen die Anforderungen des BGG. Gerne würde die TWSB mehr als die angebotenen sechs Fahrzeuge übernehmen, was allerdings kurzfristig nicht möglich ist.

In Thüringen möchte man die Schweizer Trams so bald wie möglich einsetzen. Unklar ist bisher, ob die Technische Aufsichtsbehörde eine Abnahme mit allen Dokumenten wie bei einem Neufahrzeug einfordert. Vor dem Einsatz müssten die Wagen jedenfalls an die

deutsche BOStrab angepasst, also beispielsweise mit Bremslichtern ausgerüstet werden. Kommt die Übernahme zustande, sollen vier KT4D ausrangiert werden. (lüt)

### Enon bestellt zweite 193 für EGP

Die Beteiligungsgesellschaft Enon von Thomas Becken und Mathias Tenisson beschafft für ihr Güterverkehrsunternehmen Eisenbahngesellschaft Potsdam (EGP) bei Siemens eine Vectron-Wechselstromlokomotive mit der Länderkonfiguration D-A; sie soll im Juni 2018 geliefert werden. Die EGP verfügt seit Mitte 2015 mit der 193 848 (Siemens 21970/2015) bereits über eine baugleiche Lokomotive. (kakau)

### 218 396 neu bei der Brohltalbahn

Die Brohltal-Schmalspuren Eisenbahn Betriebs-Gesellschaft, kurz Brohltalbahn, hatte zum Monatswechsel März/April 2017 die von DB Regio bereits zwei Jahre zuvor abgestellte 218 396 (MaK 2000118/1975) übernommen. Die Diesellokomotive erhielt bei der DB Fahrzeuginstandhaltung im Werk Bremen-Sebaldsbrück eine Hauptuntersuchung sowie das grün-beige Farbschema der Brohltalbahn. Am 20. Dezember 2017 wurde nach Abschluss der Arbeiten die 218 396 von Bremen nach Neuwied, dem Normalspurstandort der Brohltalbahn, überführt. Der Neuzugang soll vorwiegend für die Aluminiumtransporte von Spellen nach Koblenz verwendet werden. (schr)