

Bahn aktuell

 SBB CFF FFS

Rinnovo dell'Accordo di Cooperazione
e presentazione del rebranding e



Redesign
der ETR 610

Am 8. November 2024 erneuerte in Milano Centrale die Trenitalia mit den SBB ihre Zusammenarbeit um weitere zehn Jahre. Die heute 40 täglichen Zugverbindungen werden ab 2026 vermehrt, so ab Zürich nach Milano-Venedig und Florenz-Livorno. Seit 2005 beschaffte die Trenitalia 7 und die SBB 19 Triebzüge des Typs ETR 610.

Beide Bahnen erneuern gegenwärtig ihre Züge. In Mailand präsentierte Trenitalia ihren ersten ETR 610 im neuen Design, aussen in Weiss mit Grün und neuen Euro-City-Logos bzw. eC. Die Züge sollen mit WLAN und Ladesteckdosen für E-Bikes versehen sein. Besichtigen durfte man lediglich einen Wagen erster Klasse und den

Speisewagen. In der ersten Klasse hat die Polsterfarbe gewechselt. Wie die zweite Klasse gestaltet ist, war nicht ersichtlich, denn bei allen anderen Wagen waren die Rollos heruntergezogen, das Licht gelöscht und die Türen verschlossen. Als Revisionsdatum wird am Triebzug das Datum 30. Juli 2024 angegeben.

Jürg D. Lüthard



In Milano Centrale steht der neu gestaltete ETR 610.



Einblick in das neu gestaltete Fahrgastabteil der ersten Klasse.

Fotos: Jürg D. Lüthard



Vertreter der Trenitalia und der SBB beim Event. Das Band durchschneiden durfte Véronique Stephan, Leiterin Markt Personenverkehr der SBB.