Neues Schweizer Rollmaterial in Aussicht

Vom 19. bis zum 22. September 2026 fand in Berlin die 15. InnoTrans statt. Die weltgrösste Eisenbahnmesse wies dieses Jahr 3170 Aussteller auf und wurde von 175 591 Besuchern besucht. Aus Schweizer Sicht gab es dabei auch einiges zu entdecken. Ein Highlight war die Lokomotive EURO DuFour von Stadler für SBB Cargo. Bestellt sind 36 Loks mit 93 Optionen. Der Schienenverschleiss der Lok wird sich mit ihren radial einstellenden Achsen gegenüber gegenwärtigen Loks um 20% reduzieren, und der Stromverbrauch soll sich um 15% verringern. Die Lokomotive ist prinzipiell als Viersystemlok mit 7 MW Antriebsleistung konzipiert. Die SBB-Variante ist für die Stromsysteme 25 kV / 50 Hz sowie 15 kV / 16,7 Hz ausgelegt und zudem tauglich für das RhB-Dreischienengleis Chur–Domat Ems mit 11 kV / 16,7 Hz. Sie soll für die Schweiz, Deutschland und Österreich mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h zugelassen werden. 22 Loks erhalten eine Traktionsbatterie für 600 kW. Das ermöglicht die Fahrt mit einem beladenen Güterzug über 5 km. Die EURO DuFour lässt auch das Führen von Personenzügen zu. So sind die Zugsammelschiene und das 18-polige UIC-Kabel mit der seitenselektiven Türsteuerung und der Notbremsüberbrückung sowie die ep-Bremse vorhanden. Auch eine Variante für 230 km/h und eine Achslast von lediglich 18 t ist erhältlich.

Der slowakische Güterwagenhersteller Tatravagónka stellte ebenfalls neue SBB-Fahrzeuge vor. Der neue Flachwagen des Typs Rens ist 23,2 t schwer und weist eine Nutzlast von bis zu 66,8 t auf, was 20% mehr ist als bei der bestehenden Flotte. Vorgesehen ist die Beschaffung von 570 Wagen. Für den SBB Baudienst war der Flachwagen Rlnps 31 85 3980 055 für den Transport von Schwellen ausgestellt. Er ist mit seitlichen Schienen für die Portalkräne versehen, wie sie in Gleisumbauzügen zur Verwendung gelangen.

Interessant war der vierachsige Tiefgangwagen Uas 99 85 9232 003. Darauf aufgesetzt ist von Gföllner ein Containermodul, das den Wagen zu einem Personen- und Werkstattfahrzeug (PWFZ) macht. Eine Stirnseite weist eine grosse Türe und eine herunterklappbare Treppe auf. Bis 2029 werden 43 solche Wagen an die SBB Infrastruktur für Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten ausgeliefert. Jürg D. Lüthard

Fotos: Jürg D. Lüthard

Mit der Re 494 003 für SBB Cargo präsentiert Stadler die erste EURO DuFour.

Dem Personen- und Werkstattfahrzeug Uas 99 85 9232 003 werden noch 42 Wagen folgen.

Die 570 bestellten neuen Flachwagen für die SBB des Typs Rens weisen eine 20% höhere Nutzlast auf, hier der ausgestellte Rens 09 56 3946 001.

Für den Transport von Schwellen ist der Flachwagen Rlnps 31 85 3980 055 konzipiert. Auch er stammt von Tatravagónka aus Slowenien.