

## Züge nach Krakow im zweiten Halbjahr 2018

**Leo Express** Noch in diesem Jahr will Leo Express die Verbindung zwischen Prag und Krakow anbieten. Wie Peter Köhler jetzt sagte, solle der Verkehr „zu Beginn des zweiten Halbjahres 2018“ starten. Derzeit würden die letzten Vorbereitungen getroffen. Laut Köhler sei Leo Express dann die erste private Bahngesellschaft, die in Polen im Open Access einen Fernverkehr anbieten wird.

RB 7.5.18 (cm)  
www.leoexpress.com



**Talent 3 für Vorarlberg.** Ende 2016 haben die ÖBB den Rahmenvertrag mit Bombardier über bis zu 300 Talent 3 unterzeichnet (*Rail Business* vom 29.12.2016). Gleichzeitig wurden 21 Einheiten für Vorarlberg abgerufen, das erste Fahrzeug ist nun fertiggestellt. Offen ist aktuell noch, ob für Tirol auch Talent 3 abgerufen werden, es geht um 25 Einheiten (*Rail Business* vom 13.04.2018). Bislang hat auch das deutsche Bahnunternehmen Vlexx Talent 3 bestellt: 21 Dreiteiler für das E-Netz Saar RB (*Rail Business* vom 03.04.2017).

RB 7.5.18 (cm)

## Machbarkeitsstudie zum neuen ARZ-Terminal

**Hamburg** Im Zuge der Erstellung des neuen Bahnhofs Hamburg-Altona muss die Deutsche Bahn auch ein neues Verladeterminale für die Autoreisezüge bauen. Dazu wird das Unternehmen durch den Planfeststellungsbeschluss für den neuen Bahnhof verpflichtet. Noch steht aber der Standort nicht fest, so der Konzern auf Nachfrage, derzeit laufe noch die Machbarkeitsstudie. Parallel würden mit den Eisenbahnverkehrsunternehmen, die den Bahnhof Hamburg-Altona mit Autoreisezügen bedienen, gegenwärtig Gespräche über die Verlagerung der Verladeanlage geführt.

RB 7.5.18 (cm)

## Weba fährt wieder Schülerzüge

**Straßenbaustelle** Ab dem 07.05.2018 bis „voraussichtlich“ 30.09.2018 fährt die Westerwaldbahn (Weba) an Schultagen zwei Zugpaare zwischen Gebhardshain-Steinebach und Scheuerfeld Bahnhof Weba. Grund ist die Sanierung einer Straßenbrücke über die Daade- und Hellertalbahn im Stadtbereich von Betzdorf. Um den Schwerlastverkehr aus dem Baustellenbereich herauszuhalten, wird die Einfahrt in die Stadt Betzdorf durch Betonbarrieren in Höhe und Breite beschränkt, so dass auch Linienbusse nicht mehr direkt nach Betzdorf einfahren können.

Gefahren wird ein Zugpaar früh morgens zwischen 7:00 und 7:50 Uhr und

mittags zwischen 13:15 und 14:10 Uhr. Eingesetzt wird ein von DB Regio angemieteter Dieseltriebzug der Baureihe 628/928. Für den Verkehr musste der bestehende, 66 m lange Bahnsteig in Steinebach-Gebhardshain hergerichtet werden, am Bahnhof Scheuerfeld wurden kleinere Sanierungsarbeiten durchgeführt. Beide Bahnsteige haben eine Höhe von 550 mm. Finanziert wird der Verkehr vom Zweckverband SPNV-Nord.

Die beiden 628er der WeBa hätten für diesen Einsatz erst „umfangreich“ saniert werden müssen, so Weba-Geschäftsführer Oliver Schrei. Beide Fahrzeuge stehen seit Längerem zum Verkauf. RB 7.5.18 (cm)



Foto: J. D. Lünthard

**Neue VBZ-Tram.** Die Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ) haben jetzt das Mock-Up der neuen Straßenbahn vorgestellt. Bombardier wird das erste Fahrzeug Ende 2019 ausliefern, der Fahrgasteinsatz soll dann ab Frühsommer 2020 starten. In dem Mock-up werden nun verschiedene Aussen- und Innendesign-Varianten sowie Raumaufteilungen ausprobiert. Im Innenraum fallen die Holzsitze auf. Die Türen bekommen, wie heute oft angewandt, LED-Leuchten, die über den Status informieren. Weiterhin erhalten die neuen Bahnen ein Fahrassistenz-System, das erste schweizweit. Die VBZ testen es ab Mai 2018 in einer Cobra-Straßenbahn.

RB 7.5.18 (cm)