

Gotthardachse: 210 Trassen

Schweiz Laut SBB stehen auf der Gotthardachse dem Güterverkehr täglich 210 Trassen zur Verfügung. Diese Kapazität reiche aus, um die aktuelle Nachfrage zu decken, so die SBB. Mit dem Abschluss der letzten Arbeiten im Gotthard-Basistunnel werde sich die Kapazität dann Ende 2022 auf 260 Trassen und 3000 Stellplätze für Sattelaufzieger pro Tag erhöhen. RB 14.12.20 (dr)

TXL: Köln–Bologna neu

Intermodal TX Logistik (TXL) nutzt den neuen 4-m-Korridor mit P400 Profil auf der Gotthardachse durch die Schweiz nach Italien für eine neue Intermodal-Relation zwischen Köln-Nord und Bologna. Die Verbindung startet am 11.01.2021 mit fünf Rundläufen pro Woche. Die Traktion erfolgt in Eigenregie durch TX Logistik und die Töchter TX Switzerland und TX Logistik Transalpine. RB 14.12.20 (dr)

Lineas jetzt nach Wien-Süd

Österreich Lineas fährt ab 15.12.2020 im Rahmen seines Greenexpress-Networks nicht mehr WienCont Container Terminal (Hafen Wien), sondern das Güterzentrum Wien der ÖBB Tochter Terminal Service Austria (TSA) an. Die Frequenz bleibt mit drei Rundläufen pro Woche gleich. Es gebe im Terminal Wien-Süd mehr Möglichkeiten für konventionelle Verkehre, weil es dort in der Nähe des Umschlagplatzes auch Lagerlogistik gebe, begründet Lineas gegenüber *Rail Business* den Wechsel. Außerdem sei die Bedienung der ersten und letzten Meile für Wien von Wien-Süd aus einfacher als von WienCont. Ab Anfang 2021 gibt es dann auch einen Ganzzug für einen Kunden von Antwerpen nach Wien-Süd, zuerst einmal pro Woche, dann ab Frühjahr 2021 zweimal die Woche.

Neu seit Fahrplanwechsel ist auch, dass Wolfurt, betrieben von TSA, Teil des Greenexpress-Networks wurde, mit drei Rundläufen pro Woche zwischen Antwerpen und Wolfurt über Langweid-Forêt (*Rail Business* 46/20). RB 14.12.20 (dr)



Foto: MKB

Erster regulärer Ganzzug nach Hille seit 19 Jahren Die Mindener Kreisbahn (MKB) transportierte vom 27.11. bis 30.11.2020 rund 800 t Kies, Sand und Kalkschotter von Magdeburg Rothensee nach Hille Hafen. Im Bild ist der erste Ganzzug, aufgeteilt in zwei Zugteile, der für die Stork Umweltdienste GmbH zum Abschluss einer Kampagne fuhr. Die Entladung der Waggons erfolgte direkt nach der Ankunft mit Hilfe eines Baggers. Weitere Transporte sind nach Aussage von MKB in Planung. Die Wirtschafts-Betriebsgesellschaft Hille hatte im August mit Unterstützung der MKB den südlichen Kai des Hafens am Mittellandkanal wieder per Bahn angeschlossen (*Rail Business* 36/20). Am Südkai ist ein Umschlag u.a. von Holz und Massengütern möglich – Züge können bis zu 300 m lang sein. Ganzzüge können im MKB-Bahnhof Hille geteilt werden. RB 14.12.20 (cm/dr)



Foto: J. Luthard

WRS mit zwei neuen Vectron MS. Widmer Rail Services (WRS) erhielt zu der bestehenden eigenen Flotte mit 18 Diesel- und 20 Elektrolokomotiven am 12.12.2020 zwei weitere Vectron Mehrsystemlokomotiven (Re 475 901 und 902). Die Leistung der beiden käuflich erworbenen Maschinen beträgt je 6,4 MW. Beide sind für den Einsatz zwischen den Niederlanden und Italien ausgerüstet (Länderpakete DE/AT/CH/IT/NL). Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 200 km/h, in Italien sind maximal 160 km/h zugelassen. Eingesetzt werden die beiden Vectrons vorerst im Verkehr zwischen Deutschland und der Schweiz. Als besondere Zierde erhielt die 475 902 beidseitig die Abbildung eines Scherenschnittes des Schweizer Künstlers Paul Waser. RB 14.12.20 (jth/dr)



Bild: Siemens

Lotos Kolej mit eigener Vectron MS. Lotos Kolej hat mithilfe der EU-Förderung für den intermodalen Verkehr eine Vectron MS gekauft. Die Lokomotive mit einer Leistung von 6,4 MW und ETCS Baseline 3 soll 2021 ausgeliefert werden und ist mit den Länderpaketen PL/DE/AT/CZ/SK/HU ausgestattet. Lotos Kolej will damit seine Marktposition sowohl im wachsenden Markt der intermodalen Verkehre als auch außerhalb Polens ausbauen. Laut Hersteller Siemens wurden in Polen bisher über 50 Vectron MS von PKP Cargo, DB Cargo Polska, Cargounit (Industrial Division) und Laude Smart Intermodal gekauft. Lotos Kolej hatte im September, geleast über Cargounit, eine Bombardier Traxx MS ausgeliefert bekommen, mit gleicher Länderausstattung plus Niederlande. RB 14.12.20 (dr)