

**BAHNVERSTAND+**

BahnVerstand bringt die Schiene voran als Berater und als Veranstalter von Praktiker-Tagungen.

Unsere Tagungen nehmen die operative Zusammenarbeit in den Blick; was funktioniert reibungslos, wo müssen wir besser werden?!

**Termine**

19. Januar 2023

**Basler Gleisbau-Tag**

15./16. März 2023

**Siegburger Erfahrungsaustausch  
Güterwagen-Instandhaltung**

14. September 2023

**Basler Tag  
der Schadenregulierung**

15./16. November 2023

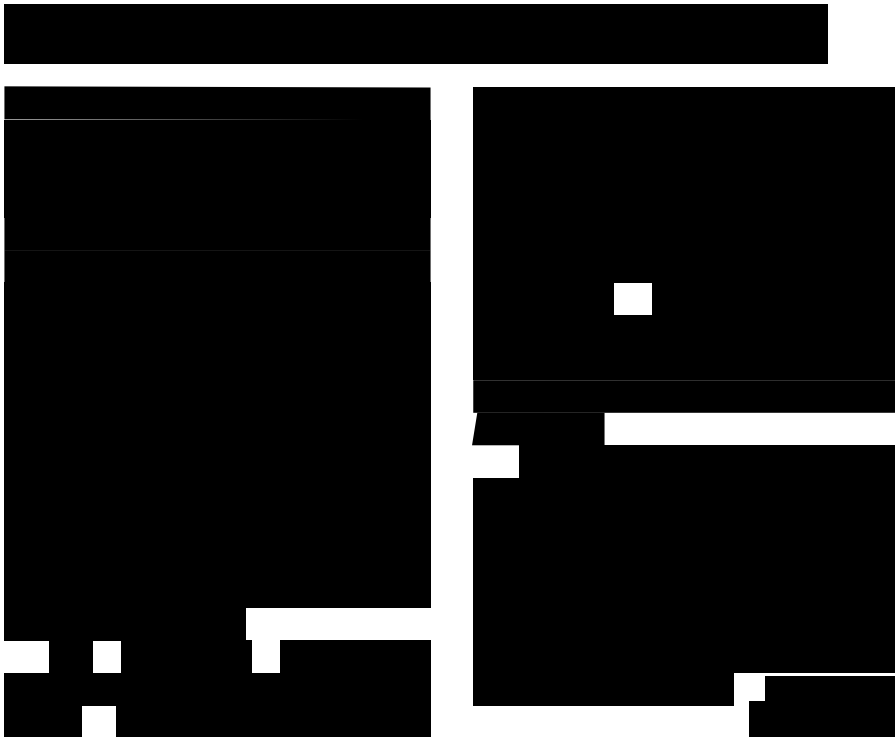
**Siegburger Erfahrungsaustausch  
Lokomotiven-Instandhaltung**

**Mehr Infos und Anmeldung**



[www.bahnverband.ch](http://www.bahnverband.ch)

**BahnVerstand GmbH**  
Beratung im Schienenverkehr  
CH – 4600 Olten  
Tel + 41 62 5520 570  
[info@bahnverband.ch](mailto:info@bahnverband.ch)



## ATO mit GoA4 in der Schweiz

**Automatisiertes Fahren** Zwei Schweizer Bahnen gehen konkrete Projekte für das automatische Fahren (ATO) nach GoA4 ohne Fahrer an. So will die Regionalverkehr Bern – Solothurn (RBS) eine Fahrzeugwende vollautomatisieren. Konkret geht es um die Linie S 8, die künftig von Bern kommend im Bahnhof Bätterkinden enden soll. Hier soll die Wende vollautomatisch erfolgen. 2023 sollen die Testfahrten beginnen, 2025 soll der ATO-Betrieb starten. Ein im Fahrweg liegender Bahnübergang wird lokal überwacht. Viel einsparen wird die RBS nicht, allerdings ist dort eine neue

Werkstatt geplant, die dann auch nach GoA4 betrieben werden soll.

Die Appenzeller Bahnen (AB) werden ihre Zahnrad-/Adhäsionsstrecke Rheineck – Walzenhausen automatisieren. Für die bis zu 253‰ steile und nur 2 km lange Strecke liefert Stadler ein neues Fahrzeug, das dann nach GoA4 verkehren soll (*Rail Business* vom 28.09.2022). Dadurch soll ohne zusätzliche Personale der Halbstundentakt ausgeweitet werden. Die Ansprüche sind hier hoch, sind doch auch Laubfall, Schnee und Wildwechsel zu berücksichtigen. Die Inbetriebnahme ist für 2026 vorgesehen. **RB** 12.12.22 (lüt/cm)