

[REDACTED]



Foto: J. Lütthard

Flirt H2 fährt. Derzeit nimmt Stadler den auf der InnoTrans 2022 ausgestellten Flirt H2 auf der Strecke Etwilen–Ramsen(–Singen) in Betrieb. Der 2018 bestellte Zug mit einer Brennstoffzelle ist für die San Bernardino County Transportation Authority (SBCTA) in Kalifornien vorgesehen und soll dort 2024 in Betrieb gehen. Eine Wasserstofffüllung soll für einen ganztägigen Betrieb reichen, der Tankvorgang benötige etwa eine Viertelstunde – mehr Details wollte Stadler nicht nennen. Vor Ort war zu erfahren, dass die SBCTA noch vier baugleiche Züge erhalten soll, zudem sind bereits vierteilige Züge mit einem mittigen Power Pack angedacht. Und vor dem Transport in die USA müssen die Radsätze getauscht werden: Das US-Profil ist in Europa nicht nutzbar.

RB 3.4.23 (lüt/cm)