

SBB-Tf nun sekundengenau



Datenfluss von der Gleisfreimelde-Einrichtung bis zur Anzeige auf dem Tablet

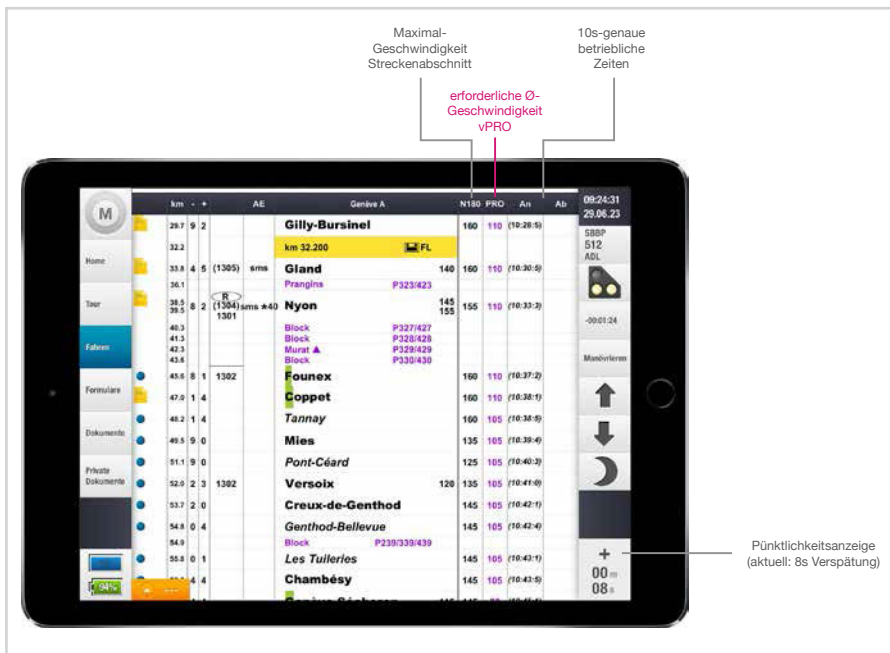
Energieeinsparung Um den Triebfahrzeugführern (Tf) eine flüssige und insbesondere energiesparende Fahrweise mit „grüner Welle“ zu ermöglichen, führte die SBB bereits 2015 die Adaptive Lenkung (ADL) ein. Dazu erhielt der Tf fallweise auf seinem persönlichen Tablet-Rechner eine optimierte Sollgeschwindigkeit aufgrund Prognosen angezeigt. Bereits damit gelang eine jährliche Stromersparung von 70 GWh.

Als Ersatz und Verbesserung wird seit 2020 im Fahrplan neben der Spalte mit der maximalen Streckengeschwindigkeit pro Streckenabschnitt die optimale Durchschnittsgeschwindigkeit vPRO angezeigt. Diese wird etwa eine Stunde vor jeder Zugsabfahrt einzeln errechnet und beinhaltet auch Anpassungen, wie z.B. Baustellen oder geänderte Fahrwege. Zudem sind die betrieblichen Fahrplanzeiten, die nicht

immer mit dem öffentlich publizierten Fahrplan übereinstimmen, auf zehn Sekunden genau angegeben. Erstmals verwenden Lokpersonal, Fahrplan und Betrieb die gleichen Informationen. Daraus erfolgt eine weitere Stromersparung von 50 GWh.

Seit April 2023 wird zusätzlich auf dem Bildschirm sekundengenau die Fahrplanabweichung als Pünktlichkeitsanzeige (PüA) angezeigt. Diese wird bei jeder Querung eines Hauptsignals, also etwa alle 30 bis 40 Sekunden, online neu errechnet.

Die Pünktlichkeitsanzeige wurde über ein Jahr lang getestet. Die ersten Erfahrungen dazu sind positiv, sowohl was die Fahrplanstabilität und den Energieverbrauch als auch die Rückmeldungen der Tf betrifft. Die Kosten von etwa 400 000 CHF sollten bereits in einem halben Jahr eingespart sein. **RB 24.7.23** (lüt/cm)



Die Darstellung des Fahrplans auf dem Tablet des Triebfahrzeugführers



Grafiken: SBB