

# Mehr Transportkapazität und Möglichkeit des Grenzverkehrs

**Schweiz** Die SBB und ihre beiden Tochterunternehmen Thurbo (Ostschweiz) und RailAlps (Wallis) vereinheitlichen ihre Flotte an Nahverkehrszügen bis 2033 markant. 2022 wurden insgesamt 286 Flirt der neuen Generation Evo (Evolution) bei Stadler für 2 Mrd. CHF fest bestellt, der erste wurde jetzt vorgestellt. Die einstöckigen Triebzüge ersetzen älteres Rollmaterial der drei Unternehmungen und ermöglichen den Ausbau der Leistungen.

Die SBB lösten bereits im Mai 2024 zusätzlich eine Option über zehn Züge

für die Hochrheinstraße über deutsches Gebiet von Basel über Schaffhausen, Singen nach Konstanz und weiter bis St. Gallen ein. Gleichzeitig erfolgte für 320 Mio. CHF die Einlösung einer Option mit 33 Zügen für die Basler S-Bahn, welche ab 2030 auch nach Frankreich bis Mulhouse verkehren sollen.

Insgesamt werden so schrittweise 329 Flirt Evo zum Einsatz kommen. Dazu bestehen Optionen für weitere 181 Triebzüge, was insgesamt 510 Züge ergibt.

Thurbo wird ab 2026 mit den bestellten 107 Flirt Evo ihre 110 GTW aus

den Lieferjahren 2003 bis 2013 ersetzen. Der erste Zug wurde jetzt vorgestellt. Die Bestellung ermöglicht insbesondere die Erhöhung der Transportkapazität. Zudem bestehen 40 Optionen.

RegionAlps will ihr bestehendes Rollmaterial der Typen Domino (16 Züge, 1987 bis 1996) und Nina (4 Züge, 2002 bis 2003) durch 24 Flirt Evo ersetzen. Dazu bestehen zehn Optionen.

Die Züge werden in zwei Längen produziert (s. Tabelle). Sie werden mit den schon 400 in der Schweiz vorhandenen Flirt nicht kuppelbar sein. Anstelle der in der Schweiz weit verbreiteten Schwab-Kupplung erhalten die Züge die Scharfenbergkupplung, die TSI-gerecht sei.

Die neuen Züge sollen auch in Deutschland und Österreich verkehren können. Einige frankreichtauglichen Züge sind zusätzlich für die Fahrleitungsspannung mit 25 kV 50 Hz geeignet.

RB 18.11.24 (Lüt)

Die Flirt Evo für SBB in zwei Zuglängen

	Typ 1	Typ 2
Länge	4 Wagenkästen, 73,5 m	3 Wagenkästen, 57,8 m
Sitzplätze	146, 1. Kl. 28, 2. Kl. 118	134, 1. Kl. 18, 2. Kl. 116
Fahrradplätze	12	10
Toilette	1 rollstuhlgängig	1 rollstuhlgängig
Einstiegstüren	8 pro Seite	3 pro Seite



Foto: j. Lüthard

Die neuen Flirt Evo (v.l.n.r.): 3-teilig für Thurbo; 4-teilig für die SBB, mit zwei Pantografen, mit je einer DB und SBB Wippe, also deutschlandtauglich; 4-teiler für RegionAlps und im Hintergrund die zu ersetzenden GTW. Außerdem ein Blick in den Führerstand.

