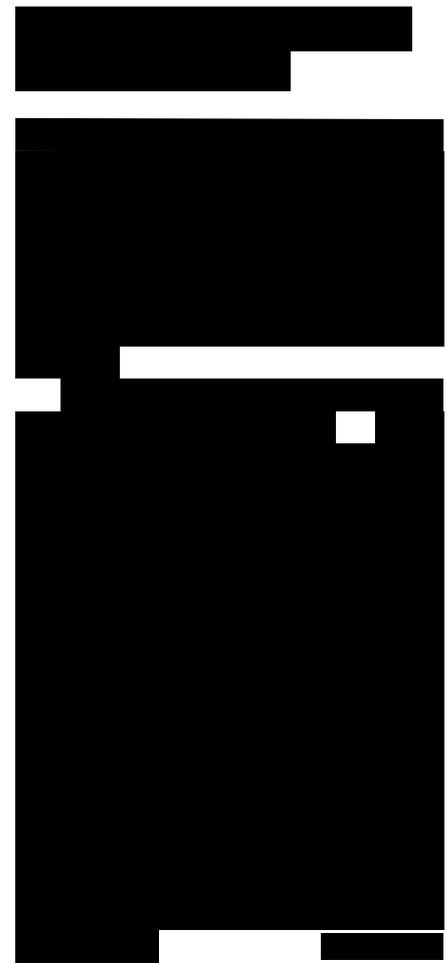
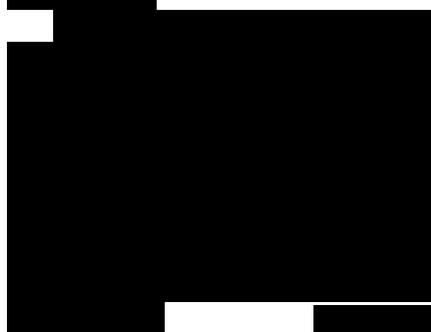
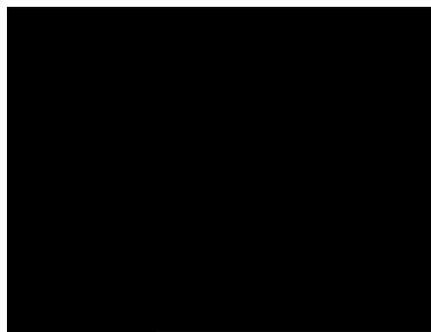


Swiss Air Rail wird fortgesetzt



[Redacted]



HGV-Züge für SBB mit V_{max} über 300 km/h

Beschaffung Wie bereits berichtet (*Rail Business* 11/25 und 13.03.2025) will die SBB bis zu 40 mehrstromfähige Hochgeschwindigkeitszüge für den internationalen Personenverkehr beschaffen. Die Beschaffung soll als Operating Lease erfolgen und einen Servicevertrag zur Instandhaltung über 15 Jahre beinhalten. Initiiert ist ein Informationsaustausch mit möglichen Rollmaterialherstellern und Leasinggebern. Die eigentliche Ausschreibung erfolgt voraussichtlich 2026 und beinhaltet optional weitere Züge.

Die Beschaffung erfolgt, da nur mit eigenen Zügen ein allseits gewünschter Ausbau der internationalen Verbindungen, insbesondere in Richtung Frankreich und Italien, möglich wird. Da die Züge auch auf den Hochgeschwindigkeitsstrecken der umliegenden Länder verkehren sollen, ist eine Höchstgeschwindigkeit von über 300 km/h erforderlich. Zur Beschaffung sollen nur bereits bestehende Zugstypen gelangen. Folglich kommen faktisch als Lieferanten nur Alstom, CAF, Hitachi und Siemens in Frage.

RB 7.4.25 (lüt)

