Die „Güter-S-Bahn" rXp RailTruck kommt zu Ende 2027

Bild: Dreier

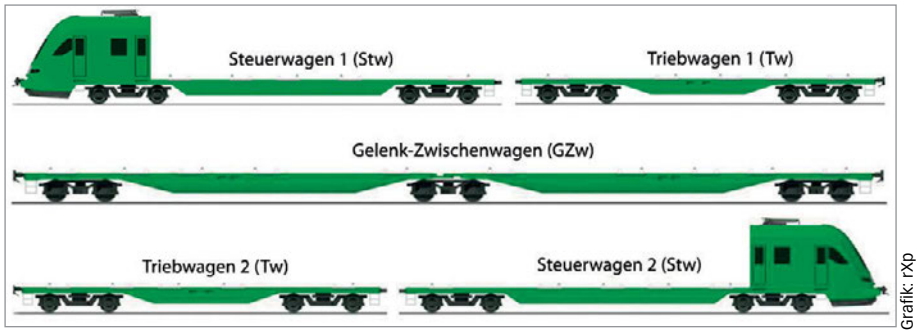
Der rXp RailTruck im Design der Spedition Dreier

Logistik Die rXp InterregioCargo GmbH aus dem schweizerischen Zug hat das System RailTruck zur Marktreife entwickelt, einen Frachttriebzug mit Merkmalen einer S-Bahn. Als Start- und Zielpunkt kann jedes Lade- und Anschlussgleis dienen. Die bis zu 140 km/h schnellen Pendelzüge sind 180 oder 214 m lang und können alle Arten von Wechselbrücken sowie Container bis 45' und bis zu 35 t aufnehmen. Die Züge sind vielfachsteuerbar und verkehren unter Oberleitung und im Rangierbetrieb mittels Batterien. Mit einem aufgesetzten Stromspeicher als 20' Container kann der Zug sogar bis zu etwa 150 km fahrleitungslos verkehren. Der Horizontalumschlag zwischen Bahn und LKW erfolgt mit dem System Eco-Slider, welches auf die Chassis der LKW montiert ist. Dieses Verschubgerät ist eine Weiterentwicklung ähnlicher vorhandener Systeme.

Der RailTruck besteht aus zwei Steuerwagen, zwei allachsangetriebenen Triebwagen mit zwei Drehgestellen (insgesamt 4 MW) sowie drei bis vier Gelenk-Zwischenwagen. Der rXp hält dabei das Lichtraumprofil G 1 ein. Die Steuerwagen verfügen über eine Toilette und einen Liegeplatz sowie einen gesicherten Fluchtweg. Folglich können die Triebfahrzeugführer während der Umschlagszeit den Führerstand auch als Ruheraum benützen. Zusätzlich bietet der Steuerwagen Platz für einen 45 oder 40' Container, respektive zwei 20' Container oder Wechselbrücken.

Auf dem Dach der Kabine befindet sich der Pantograph, in der Kabine die Steuer- und Zugsicherungselektronik und unter den Längsträgern der Transformator und die Bremseinrichtungen. Die beiden Triebwagen tragen die Antriebs- und Leistungselektronik. Alle Stellplätze verfügen über Stromversorgungen für Reefer-Container dank der unterflur eingebauten SWS Powerbox. Im RailTruck sollen vorwiegend bewährte Komponenten verwendet werden.

Die Einheiten sind dank Mittelpufferkupplung leicht mehrfachtraktionsfähig, um auch Flügelkonzepte umzusetzen.



Grafik: rXp

Aufbau des RailTruck mit einem Zwischenwagen – bis zu vier Stück sind möglich

Horizontaler Umschlag

Mit dem Eco-Slider sind alle Normbehälter bis zu 35 t umschlagbar. Auf den LKW oder Containerchassis besteht das Verschubgerät aus einer Einheit von zwei Hub- und Abstützkonsolen und zwei Verschubbalken mit integriertem Hub für das Anheben- bzw. Absenken des Containers auf die Containerzapfen und das Verschieben des Containers zwischen den Tragwagen und LKW. Die Wagen verfügen über je zwei Laufplatten für die Führung der Verschubbalken.

Sowohl von den Tragwagen als auch den LKW sind die Behälter beidseitig verschiebbar. Die Schienenkopfhöhe darf von der Fahrbahnhöhe um ± 400 mm abweichen. Auch ein Verschub von LKW zu LKW ist möglich. Gewöhnliche Tragwagen lassen sich mit Adaptern aufrüsten. Der Eco-Slider funktioniert voll elektrisch mit 48 V, sein Eigengewicht beträgt 2,1 bis 2,5 t.

Die Zulassung soll zunächst nur für die Schweiz erfolgen. Der Hersteller verspricht sich so eine einfachere und wesentlich schnellere Zulassung, der Zug ist aber TSI-konform konzipiert. Für Deutschland und Österreich besteht Potenzial. Nach der Inbetriebnahme des Prototyps sind zeitnah weitere Züge für Deutschland vorgesehen.

Das Investitionsvolumen pro Zug soll bei umgerechnet etwa 7,5 Mio. EUR liegen. rXp hat ein Tool zur Berechnung der Transportkosten erstellt. Damit können Neukunden online ihre potenziellen Transportrouten planen sowie die zu erwartenden Kosten für Trasse, Strom und Zug selbstständig kalkulieren.

Der RailTruck wird als Mietmodell mit Full-Service angeboten und bereitgestellt. Gefahren wird der RailTruck durch ein vom Betreiber zu bestimmendes EVU. Der erste RailTruck geht in Osteuropa in die Produktion und soll im 4. Quartal 2027 in Betrieb gehen.

Spedition Dreier Erstkunde

Die Schweizer Spedition Dreier AG gab bekannt, dass sie einen ersten Zug übernehmen wird. Dreier unterhält 700 eigene Wechselbrücken sowie 380 LKW, davon 50 E-LKW. Seit 1988 wird auf diversen Schweizer Verbindungen der Kombinierte Verkehr genutzt. RB 1.12.2025 (lüt)

https://rxp-interregiocargo.com

© DVV Media Group GmbH

Persönliche Ausgabe, Herr Lüthard, ZÜRICH, Kd.Nr.: 90850700, Abo-Nr. 555020. Weitergabe an Dritte urheberrechtlich untersagt.